ヤマハ31コンバーチブル

2012/11/25更新

売却価格：**売却済み**

大幅値引きしました。



基本情報

船種	ヤマハ 31コンバーチブル (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.55m　全幅：2.85m　全深：1.11m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.90m　全幅：3.20m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年03月04日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　N531　ディーゼルターボエンジン　215馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	約70リットル	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**1904**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハロイヤル　YFー７０NF　カラーGPS魚探

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

２００３年式（平成１５年９のヤマハ３１コンバーチブルです。
ヤマハ３１コンバーチブルは現在市場でも人気の高い艇種です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底塗装は毎年必ず２回上架し施工している艇です。
１１月に入り次第、上架し船底清掃・各部ジンクの交換をされるそうです。
また、係留状態での取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。
次回船底清掃作業時に上架した際に、船底の状態の確認を致します。

外装は取材時、船体周り等キレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
日頃から細かく掃除されている艇ですが、部分的に指摘すべき汚れ等は有りますが、洗剤洗い等で落とせる程度の汚れですから、状態は非常に良く思いました。
また平成１５年式という船齢を考えても、年式相応より良い状他を保持しております。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられますが、こちらも洗剤洗いで落とせる程度の汚れですので気になりませんでした。
また、ウォークアラウンドタイプのサイドウォークを持つ艇種で、ゲストを招いてのクルージングでもサイドウォークも深い為に安心です。
バウデッキ上のFRPの状態も良く日焼けによる劣化も少ないので印象は非常に良く思いました。

アフトデッキのFRPの状態もバウデッキと同様にキレイに使用されておりますので状態も良く保持されております。
また、広くフラットな構造ですから、用途も多彩です。
アフトデッキハッチ内もキレイに使用されておりますので、次のオーナー様もそのままお使いいただけそうです。

次にキャビン外観周りですが、こちらも日焼け等による劣化も少なくキレイな印象を持ちました。
フライブリッジ内も常に保管時にカバーをして保管している為に、シート類の日焼けも少なく、そのままお使いいただけそ

うです。
フライブリッジでの操船は視認性も良く、航海計器等の艤装箇所も使い勝手良く取り付けられておりますので、快適です。

キャビン内は、常に清掃されておりますので、床面等にもキレイな状態を保持されております。
キャビン入り口左舷側には、ダイネッティーがありますので、ゲストを招いてのマリーナステイも楽しめます。
キャビン入り口右舷側には、UPタイプのギャレーがあります。
ギャレー前にはロアヘルムステーションが設けられておりますので、急な荒天時の操船も安心です。
キャビン前方にはVバースがあり、Vバースのマットには新艇時よりカバーが装着されてままなど、使用感は感じませんでした。
Vバース左右にロッドホルダーが艤装されておりますので、長く収納に困り易いロッド等の収納も便利です。

Vバース手前には、個室の電動マリントイレが艤装されておりますので、ゲストも安心です。

エンジンはヤマハ　ＳＸ４２０　ディーゼルターボエンジン２１５馬力（カタログスペック２３０馬力）を２基搭載しております。
現オーナー様は日頃から、細かく専門業者に整備点検を依頼しておりますのでエンジン等の状態は非常に良く感じました。
エンジンの始動は確認いたしましたが、始動性も良く、冷却水の出も良く排気の状態も良く思いました。
今回の取材時に走行状態の確認を実施しておりませんので、ご見学の際にご試乗頂き、始動性・走行状態での確認等を行ってくださいませ。

上記以外に日頃から細かく整備状態に気を使われている現オーナー様より整備履歴のわかる資料をお借りいたしましたので記述させて頂きます。

・通常メンテナンスとして、船底塗装は年２回上架し実施
・船体ジンク類は毎年交換実施
・右舷機のヒートエクスチェンジャー交換（関係消耗品類同時に交換）
・マリンギアオイルクーラー不良交換(関係消耗品類同時に交換)
・エンジン冷却水用インペラは３年毎に新品交換
・現在オーナー様は３１００回転以下で巡航使用されております

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

【２０１２年１１月更新情報】
右舷エンジンよりオイルパン周辺に軽度のオイル漏れを発見したそうです。
現時点では、継ぎ足しも全く必要の無いレベルだそうですが、記載しておきます。
今回の事も考慮し、大幅に値段を下げましたので、必ずご見学の上、現状をご確認下さい。

【２０１２年１１月２５日追記】
<P>メカニックの方に見てもらい、オイル漏れの箇所が分かりました。
オイル経路のパイプから、オイル漏れしているを発見しましたので、近日中に修理するそうです。
ご見学時には、オイル漏れの無い状態で見ていただけると思います。
同時についでですので、エアフィルターも交換いたします。</P>

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com