スズキGF21GF21Ⅱ

2007/01/11掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ GF21GF21Ⅱ (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.85m　全幅：2.19m　全深：1.07m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2009年02月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　07001F　70馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO　FEG-660　6インチブラウン管　６００W
取説あり

フィッシングギア
・イケス

備品
・簡易トイレ
あり
・ウインドラス
あり

法定備品
・法定備品

コメント

平成９年新水のスズキＧＦ２１Ⅱとなります。

オーナー様は平成１５年に仲間内のレジャー（潮干狩り、花火大会見物、釣り）用にご購入されました。装備も夜間航行灯、ＧＰＳ魚探、ウインチと比較的軽装備となっております。

スズキのＧＦ２１は浜名湖での使用に向いているボートで使い勝手は良かったのですが、登録上は７人乗船可能ですが遊びとなると手狭になってしまう為、もう少し大きいボートへの乗り換えをお考えで今回の掲載となりました。

■艇の状態
当初は２サイクルエンジンが付いていたようですが平成１１年に現在の４サイクルエンジンに乗せ換えられたそうです。
年間使用回数をお聞きしたところ夏場を主体に年間５～６回程度の使用頻度とのことで、大きな損傷箇所は見られませんでしたが全体的には１０年目を向かえる艇の為、ゲルコートの抜けをはじめそれなりに経年劣化している部分や細かなすれ傷等は各所に見られました。

ハーフキャビンのためか操縦席、メーター周りあたりをはじめなんとなく汚れが気になりましたが酷使によるものではないので砂埃など掃除して磨きを掛けるだけで綺麗になる艇ではないかと思いました。

キャビントップがキャンバス地となっているので丸めてオープンにすることでかなり開放的なスタイルでクルージングできそうです。生地は一部縫い目の補修がされておりましたが全体的にまだまだこのまま使用できそうな感じです。
椅子も傷んできたそうでオーナー様自ら補修したそうです。

■メンテナンス＆気になるところ
船底塗装は昨年の８月に塗り替えたそうです。貝よりも藻が付く場所らしく２年に一度のペースで塗られておられたようです。
エンジンは久々に掛けたそうですが一発で始動し、アイドリングや冷却水の排出も安定していました。試乗はしませんでした。スズキの４サイクルは静かですね。

昨年の８月にステアリングワイヤーを交換しました。
現在ウインドラスが稼動しません。スイッチが壊れたようですが簡単に直るそうです。

■まとめ
年間を通じての使用頻度が少ない艇なのでパット見はなんとなく砂埃などで薄汚れて見えますが、痛みが少なくしっかりした船だと思いました。

オーナー様曰く「豪快なプレーニングは期待できないが滑らかな加速でバウが極端に持ち上がらずプレーニングし始めるので乗りやすいですよ。エンジンも静かで燃費も良いです。」とのことでした。

マイボートのベース艇にいかがでしょうか。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com