ヤマハフィッシングメイト20EX

2010/11/04掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ フィッシングメイト20EX (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.38m　全幅：1.97m　全深：0.90m		
サイズ(実測値)	全長：6.80m　全幅：1.99m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2013年09月14日)
取材	あり	**出品エリア**	秋田(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　50馬力 (型式:F50AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約22リットル

使用時間	不明 (アワーメーター無しのため)

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＸ　ＳＶＣ－７７５

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

使い勝手が良く、釣りには最適な造りで中古市場での人気を誇る、センターコンソール艇「ヤマハ・フィッシングメイト２０ＥＸ」です。

フィシングメイト２０ＥＸの特徴

※発売時のメーカー（ヤマハ）の公式発表資料から抜粋

■スタイリングと釣り機能を両立
センターコンソールの採用とシリーズ名のロゴマークを船体にあしらい、これまでのフィッシングボートにあった和船のイメージとはひと味違うスタイリングを実現しています。
また、深めのブルワークで、安定した姿勢での釣りが可能、さらにスムーズな後進性を実現した船尾形状にするなど、ボートフィッシングをより快適に楽しむ機能を備えています。

■幅広の船型の採用で高い安定性と釣りスペースを確保
同クラスの和船に比較して全幅を大きく取り、停船時の横方向の安定性を確保し、キャスティングの動作による揺れをできるだけ小さくしています。
センターコンソール前に大型イケスを設置した前部デッキは、ひとクラス上のスペースを実現しました。同時に風流れを抑えるために、船首部の乾舷を低めに設定するなど細部にわたって釣り機能を優先させたデザイン・設計になっています。

【実艇の状態】
外観の状態は、通常使用での小傷や水垢による汚れ等は見られますが、目立つような大きな傷等はありません。
デッキ部分に軟化している部分は見当たりませんでした。
河川（淡水）係留のため、ハルには濁水による表面的な汚れが見られます。（磨けば取れるレベルです。）
長めのバウスプリッドが装備されており、船首側からの乗降が非常にスムーズです。
※船体の全長：６．８０ｍ（うちバウスプリッドの長さ：０．７１ｍ）

エンジンはヤマハの４スト・５０馬力です。
エンジンプレートの記載から、２００２年２月製、型式：Ｆ５０ＡＥＴ（Ｘ）を確認いたしました。
エンジンの使用時間はアワメーターがないため不明となりますが、使用頻度が少ないことから、現在もとても快調であり、まだまだこれから活躍できる状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　田村(たむら)



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8925-7383

tamura@chukotei.com