ヤマハPC-26

2010/11/06掲載

売却価格：**売却済み**

マリーナ陸上保管艇です。



基本情報

船種	ヤマハ PC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.14m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2013年06月01日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マーキュリー社(米)　MCM製 3.7LX　4気筒　190馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**左：９９４時間　右：１０４８時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ（ＧＰ－１６１０ＣＦ）
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ（ＦＣＶ－６６３）

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

取材艇は平成元年進水のヤマハＰＣ－２６ガソリン艇です。
新艇時から常に陸上保管にて管理されており海上係留歴はありません。
最近、見かける事が多い船外機仕様へのベース艇としても楽しいと思います。

外装はハルを平成２２年６月頃に簡単にバフ掛けされている為、年式の割りにキレイに見えました。
勿論、年式が年式ですので、使用にともなう小キズは船体周りにも散在しますが、それ程気になるほどではありません。
如いて言えば右舷側のバウのクリート部分に少し目に付くキズがありますが、平成２２年６月～８月に掛けてビミニトップ張替え、リアドア特注交換なども行われており全体的に見てキレイな印象を受けました。
※年式や個人的主観がありますので、ご見学時に、ご自身の目で隅から隅まで見て下さい。

バウデッキ上はＦＲＰの欠けや大きなキズは無く、（バウデッキ周りは）結構キレイに見えます。
バウパルピット（手摺り）も比較的状態が良く、ひどいサビはありません。
ベンチレーターなどのメッキ部品にはお約束の劣化が見られます。

アフトデッキはバウデッキより使用頻度が高いせいか、ＦＲＰ表面のキズなどが見られます。
エンジンルームと物入れのフタの取っ手が欠けている艇が多い中で取材艇は割れも無く良好です。
残念な部分もありアフトデッキ回りのチークの表面（塗料）が剥がれおりております。
しかし、少し器用な方でしたらペーパー掛けを行い再度のチーク材の施工を行えば簡単に見違えるのではないかとも想像しました。

ＦＢも年式の割りにキレイにされていると思います。
年式から考えて特筆すべき点は特にありませんが、シートに少し汚れとヤレが見られます。

特に気にならない方は手を入れる必要は無さそうです。

内装はオーナーさんが荷物を置かずにキレイにされているせいかオリジナルのＰＣ－２６を久しぶりに拝見したという印象でした。
細かいキズや各部の汚れはありますので、そういう意味では年式相応だと云えるかもしれませんが、漁具なども置かれておりませんので清潔な印象です。
ＰＣ－２６ではお約束とも云える一見、雨漏りの痕跡の様な部分が両舷側後方に見られますが、こちらは釣行後の雨の日に窓を開けたまま帰られ土砂降りの前にさらされクロスの剥がれたそうです。
現所有者様は、あまり気にされていないようです。
またＶバースのマットや壁面にも多少の汚れはありますが、それほど汚い印象は受けませんでした。

エンジンは平成２０年に業者さんに依頼して整備を行われているとの事で現時点では問題無いそうです。
しかし、それほど頻繁に乗られている訳ではありませんので、こちらもご見学時にご確認下さい。

既に更なる大型艇に乗換えを行われ売却に至りました。
宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com