

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FC-33FC-33 シャフト (サイズ : 33ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.36m 全幅 : 2.46m 全深 : 1.07m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2012年03月23日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	ヤマハディーゼルトーボ205馬力 SX620KM
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約23ノット

燃費/時間当り(参考)	約14リットル	燃料タンク容量	約320リットル
使用時間	3790		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
コーデン KGP910A 5インチ
- ・魚探単体
ホンデックス HE-735 10インチ 2.5kw

w

- ・レーダー
アンリツ 10kw おまけです

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・水温計
フルノ デジタル温度計 T-200
- ・アウトリガー&ロッド
あり
- ・スポットライト
リモコン式
- ・アンカーロープ
150m
- ・オートパイロット
マロール 平成21年に取りつけたばかりです

法定備品

- ・法定備品

コメント

昭和63年（1988年）4月14日、新造進水のヤマハFC33になります。

【この船の履歴など】

進水後、平成1～2年時に2番目のオーナーとしてこの船を購入されたそうです。

現在まで約20年所有されてきたこととなります。

ここまでの使用時間は3790時間となっております。今後も多少乗りますので時間は増えると思います。

現オーナー様は主に曳き釣りをされており、年間150時間前後コンスタントに乗られてきたそうです。

【メンテナンス状況】

毎年3回から4回は台風対策とメンテナンスで上架しているそうです。

その時にオイルやジंकの交換、船底塗料など行ってきたそうです。

ご自身でメンテナンスできる所はほとんどオーナー様自身で行なってきたそうです。

インペラは年一回必ず交換されてきたそうです。

大きな事故やトラブルは一度も無かったそうです。

【保管状態】
海上係留

【室内&キャビンの状態】

写真でもわかるかと思いますが全体的に綺麗にされておりますので埃がかぶっているところや煤けている所などはあまり無いと思いますので、次に乗られる方も気持ちよく乗り継ぐことが出来ると思います。

【エンジン、機関室の状態】

室内同様とても綺麗にされておりました。

上架してありましたので試運転は出来ませんでしたのでエンジンの様子はわかりませんが、見学時には係留されていると思いますので試運転は可能だと思います。

【船下回り、ペラ、シャフトなど】

船底塗装が行われたばかりの状態の写真です。

ペラの変形も見られませんでした。

流し釣り時に船の立ちが良くなるようにバウのセンターキールを大きくしてあります。

【機器類について】

水温計・・・フルノデジタル表示

魚探・・・ホンデックスHE-735 10インチ 2.5kw出力

レーダー・・・アンリツ AR-C12A 出力10kw 【古いのでおまけとしてお考えください】

オートパイロット・・・マロール M-AP100電子油圧操舵システム&リモコン付

平成21年4月取り付け

【予備のペラ】

ダイヤ：650mm ピッチ：710 3枚翼 が1個付きます

年式は結構経っておりますが、フィッシングと船中滞在がうまく両立できる33フィートだと思います。

海上係留はシャフト船に限ります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com