ヤマハPC-26II

2011/01/10更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-26II (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m　全幅：2.87m　全深：1.50m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2012年11月28日)
清水タンク容量	約80リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	VOLVO　AD31/DP　　130馬力ディーゼルエンジン

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**663**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FB用　FUSO　NF-６　　LO用　YFV-１０in

外装品
・バウスプリッド

装備品
・陸電システム
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９０年式（平成２年）のヤマハPC―２６です。
ヤマハPCー２６は現在市場でも大変引き合いの多い人気艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けらません。
船底に貝等の付着が見られました。
また係留しながらの取材ですので、中古定ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

FB前面・ハルサイドの特徴的なグレーのライン部に日焼けによる色褪せは見られますが、同年式の同型艇に多く見られる物なので、あまり気になりませんでした。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のFRPの状態は確認した限りでは状態は良いと思います。
アフトデッキ上は、バウデッキと同様に靴汚れを中心に多少の汚れは見られますが、こちらも状態は悪くありません。

次にキャビン外観周りですが、ルーフ外周のグレーのハル周りと同様に日焼けによる色褪せが見られますが、こちらも同型艇に多く見られる物なのであまり気になりませんでした。

次にキャビン内です。
キャビン内は平成２年式という事もあり、古さを感じますが、広く使い易いデザインで、この辺りも人気な所です。
またキャビン天井も高く、ゲストを招いてのクルージングやマリーナステイも寛げる広さを持ち合わせております。
右舷側にはロアヘルムステーションが設置されておりますので、沖で荒天した際にも便利です。
Vバースの天井にはスカイライトハッチが艤装されているので、開放感もあります。

エンジンはVOLVO製AD３１/DP　１３０馬力エンジンを２基搭載されております。
エンジンの始動確認は行いましたが、排気の色や冷却水の出も確認しましたが問題は無さそうでした。
また、試乗して走行状態での確認は行っておりませんので、ご見学の際に必ずご試乗頂き始動確認・走行状態での確認を行ってください。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

※　注意事項
この手のディーゼル艇に乗られていた方はお分かりになっているとは思いますが、この年式の、特にディーゼル２基掛けは購入後に色々と手を入れる必要があります。
初めて船外機艇からステップアップされる方や初心者の方、ただ値段が安いからとギリギリの予算で購入する方には向いておりません。
安く買えた分、メンテナンスにお金を掛けて良い状態で乗りたいとお考えの方のみお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com