ヤマハFR-26

2011/01/16更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました



基本情報

船種	ヤマハ FR-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.59m　全深：1.30m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年04月29日)
取材	あり	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ200馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
使用時間	**９８５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
あり

外装品
・補機ブラケット

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

平成5年式のヤマハFR-26です。オーナーさんが新艇で購入され、流し釣り、曳き釣りのために様々な艤装をされて乗られてきました。サイズアップをご検討中で今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は年式なりの汚れは多少見られますが、塗装の劣化やFRPのひび割れ等はそれほど見られませんでした。
新艇時より上架保管のため船底塗装はされておりません。
アウトリガーはキャビン両サイドと後部デッキに4本装備されております。キャビン両サイドの釣竿は普段は前方に倒し収納されておりますが、フックにかけるとキャビンサイドに立てたままの状態で保管もできます。この竿はかなり長くバクダンのMサイズも曳けるそうです。
後部デッキのアウトリガーは立てた状態で固定保管されており、使用時は両サイドに開きます。
後部デッキ中央にはメインエンジンのステアリングが後ろ向きに設置されてあり、釣りをするときはこちらで操船するそうです。
ステアリングの脇には外用で取り外しできるGPS魚探（HONDEX　HE616PⅡ）が装備されております。
ステアリングの後ろにはキャビン内にある3KWのGPS魚探の振動子が取り付けられてあり、上下できるようになっております。
後部デッキの床下中央にはイケスがありますが、オーナーさんが内側に発泡スチロールを内張りしてあり、温度が上がらないようになっております。
最後部にはスパンカーが装備されております。

★キャビン内
バウバースは大人2人程が横になれるスペースがあります。
バウバース後部右舷側にトイレがあり、トイレ内には電気系等のブレーカーがあります。
操船席脇の左舷側に3KWのGPS魚探（HONDEX　HE-745)が装備されております。
操船席にはGPS魚探（HONDEX　6721)、ソナー（HONDEX　HE-811)、無線が装備されております。
操船席シートは若干の破れがありました。
左舷側は対面のシートとテーブルがあります。

★エンジン
エンジンはヤマハ2ストローク200馬力船外機です。オーナーさんが後進時の水かみをなくし、動きをよくするため水中排気をやめ、空中排気できるようにマフラーをご自分で製作し取り付けされたそうです。
エンジンの使用時間はアワーメーターどおりで985時間だそうです。定期的にメンテナンスはされており、現状、把握しているなかで不具合は特に無いそうです。
補機船外機はトーハツ2ストローク船外機です。ステアリングはボートフックを延長ハンドルとして固定できるようになっており、スロットルレバーが後部デッキ左舷側に付いております。流し釣りの時はほとんど補機を使用されるそうで、こち

らも定期的にメンテナンスされており、特に不具合はないそうです。

★船台
今回の売却品には船台も含まれます。

★保管場所
現在の保管場所は東京湾の某マリーナですが、希望があれば継続保管は可能だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com