

売却価格：**売却済み**

乗り換えの為、急ぎです。期間限定の価格となります。



基本情報

船種	ミツギフィッシャーボート 10M BOAT ビルダーズ (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.99m 全幅：3.78m 全深：2.09m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2012年04月04日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	セーバーエンジン セーバー250 ディーゼルエンジン
------	---	--------	-------------------------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	－	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約80リットル	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	2300		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
S I M R A D C X 4 4 K O D E N C V S -
8 0 1 C

内装品

- ・冷蔵庫

装備品

- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1988年式(昭和63年)のミツギフィッシャーボート34です。
ミツギフィッシャー34は広いキャビンを持つ艇で、使い易いデザインの艇種です。

ハル周り等は(係留状態で)上から見える限りでは、日焼けによる変色など劣化が多く見られました。
ハル下部は係留しながらの取材でしたので中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装は取材時、船体周り等は水洗いされておりましたが、少量の粉塵の堆積による水垢汚れは見受けられました。
また昭和63年式と云う船齢を考えると、年式相応といえると思います。

バウデッキ上は取材時に歩き回ったせいもあり、靴汚れなどは見受けられます。
ただ、デッキ上のFRPの状態は取材時に確認した限りでは見映えは悪くありません。
アフトデッキ上のFRPの状態は日焼けによる劣化が多く見られました。
アフトデッキもキャビンと同様に広く使い易いデザインですので、ゲストを招いてマリーナでのバーベキューなどにも使えそうです。

キャビン外観周りですが、こちらも日焼けによる劣化が多く見られますが、FRPの大きな割れなどは見られませんので、年式相応と感じました。

FBですが、こちらも広く視認性も良いので、操船も安心して使えそうです。
キャビン内は前記の通り広く、多くのゲストを招いての使用も楽しめそうです。

エンジンはセーバー製のセーバー250ディーゼルエンジンを2基搭載しております。
エンジンルームはキャビン後方の通路両サイドに配置され、メンテナンス性も良く、現在のオーナー様も普段から細かくメンテされており、エンジンルーム内もキレイな状態を保持されておりました。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、冷却水の出も問題ありませんでした。
取材時には始動確認は行いましたが、走行状態の確認は行っておりませんのでご見学の際にはご試乗頂き、始動確認・走行

状態の確認を行ってください。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。

平成22年12月4日追加

平成22年12月4日 契約マリーナヤードに上架し船底清掃施工済みです

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川エリア】 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com