日産PS730サルーンⅡ

2010/11/25掲載

売却価格：**売却済み**

市場で人気の艇種です　エントリーユーザーにもお勧めです



基本情報

船種	日産 PS730サルーンⅡ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.58m　全幅：2.37m　全深：1.30m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.86m　全幅：2.44m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年05月06日)
清水タンク容量	約30リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ4ストローク115馬力船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	**燃料タンク容量**	約140リットル
使用時間	**約２０時間使用**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ６６０　カラーＧＰＳ魚探

外装品
・補機ブラケット

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式（平成８年）の日産PS７３０サルーンⅡです。
日産PS７３０サルーンⅡは現在市場でも引き合いの多い人気艇種です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見える限りでは大きなキズやＦＲＰの割れなども見受けられず、比較的キレイに保たれていると思いました。
船底塗装は毎年欠かさず専属のメカニックにより実施されております。
今回取材時に係留状態での取材の為、中古艇ドットコムでは、船底の状態は一切確認しておりません。

また船体サイドのラバー製ガンネル部に擦れによるキズが見られました。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等はありましたがFRPの大きな割れやヒビなどは見受けられず、平成８年という船齢を考えると年式相応以上と言えると思います。

バウデッキ上も同様に経年劣化によるFRPの日焼けが見られましたが、同年式の同型艇に多くみられる症状なので気にはなりませんでした。
バウデッキ上のスカイライトハッチも正常に開閉できる為、キャビン内への換気に使用可能です。
アフトデッキ上も同じく日焼けによるFRPの劣化は多少見られましたが、年式相応な物と判断できました。
ただし比較的キレイな状態を保っておりますので、次のオーナー様も気にせずお乗り頂けると思います。

次にキャビン外観周りですが、PS７３０サルーンⅡの特徴でもある、とても便利な開閉可能式ルーフも異常なく開閉可能ですので、走行時に視認性を確保できます。

キャビン内には薄いマットを敷いて使用されているために、キレイな状態を保っておりますので、次のオーナー様も気分良くお使い頂けると思います。

Vバースマットや、キャビン内のソファーマットは純正のままですが、操船席のマット以外はヘタリも少なくそのままお使い頂けると思いました。
操船席のマットは新艇時より使用している為に、ヘタリが見られますが、マット表面に切れ等ないので、使用に関し問題は

無いと思いました。
部分的に汚れ等は見られますが、大きな破れ等は見られませんので、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

エンジンは平成２０年に現在係留保管中のマリーナの専属メカニックによりスズキ４ストローク１１５馬力に換装されております。
エンジンのメンテナンスは契約マリーナの専門業者により随時点検修理をされておりますので、状態は非常に良く感じました。
エンジンの始動は確認しましたが、始動性も良く、排気色や冷却水の出も異常は感じませんでした、また細かい部分でも専属のメカニックに依頼しメンテナンスをされるオーナー様なので、現在トラブル的なものは感じていないとの事でした。
今回の取材では、エンジン始動時の状態は確認しましたが、試乗での走行状態の確認を行っておりませんので、ご見学頂く際に、ご試乗頂きご自分の目で始動性や走行状態の確認を行ってください。

また、現オーナー様は進水時より細かく航海日誌を付けている方なので、整備記録や使用時間等も細かく記載されておりますので、状態の把握はし易いと思いますので、状態を常に気を遣うオーナー様にはお勧めできます。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com