ヤンマーFX-26Z

2011/01/19更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー FX-26Z (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.49m　全幅：2.52m　全深：1.24m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年03月01日)
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4LH-DTZ　160PS(船検上:140PS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル

使用時間	422

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
Ｄ－ＧＰＳ魚探　ＮＡＶＭＡＮ(ナブマン）ＴＲＡＣＫＦＩＳＨ　６６００

備品
・ＧＰＳ魚探（予備）
魚探のみ可能（ＧＰＳアンテナなし）　ＦＵＳＯＦＥＧ－８００

法定備品
・法定備品

コメント

現オーナーさんは平成２０年１２月に信頼の置けるマリーナから実艇を購入いたしました。
その際に、ちょうど真新しいエンジン（陸上保管艇、４２時間のみ使用の新古品）があったため、思い切ってエンジン一式（エンジン本体の他に、エンジン防震ゴム、油圧シリンダー、チルトポンプ、メーターパネル、配線一式など）を換装いたしました。
また、エンジン・ドライブの消耗品（オイル類、インペラ―、ベルト、ベローズなど）も合わせて全て交換しています。

そのため、エンジン・ドライブは、ほぼ新品の状態となり、船体も全てリフレッシュして頂き、とても綺麗な状態での納船となったそうです。
ハルは、見た目には白ですが、よくよく見ますと僅かに薄いペパーミントグリーンの色をしています。

それ以降、現在も外観・室内ともに綺麗な状態が維持されており、機関系統も快調そのものです。
とても大切に扱われている様子が伺えます。

【購入から現在までの整備記録】
Ｈ２０年１２月（４２ｈ～５６ｈ）マリーナにて試運転
Ｈ２０年１２月（５６ｈ）　納船
Ｈ２０年１２月（７７ｈ）　オイル、エレメント交換
Ｈ２１年０５月（１０６ｈ）　オイル交換
Ｈ２１年０７月（１４８ｈ）　ギアオイル交換、船底塗装（海王２００８）
Ｈ２１年１０月（２３２ｈ）　オイル、エレメント交換
Ｈ２１年１１月（２５２ｈ）　ギアオイル、亜鉛一式交換
Ｈ２２年０４月（３０３ｈ）　船底、ドライブ塗装
Ｈ２２年０８月（３５５ｈ）　オイル、エレメント交換
Ｈ２２年１０月（４０１ｈ）　ベルト交換

【装備品の詳細について】
アウトリガーの竿は特注品のため外させていただきます。
アウトリガーホルダーはそのまま付属いたします。
サイズはＳＵＳ３０４－φ５０－ｔ２ｍｍ、簡単に前後に倒れます。展開もワンタッチです。
船上部センターリガーホルダーも可動式です。（竿はありません。）

船上部のストロボフラッシュは、たしか４パターン（切り替え式）の点滅だそうです。夜間や濃霧のとき重宝すると思います。
なお、トラック用マーカーを改造したものであり、お好みで色を替えることもできます。

大型クーラー１５０クオーターは、大型魚・爆釣時・レジャーなどに重宝します。
ワラサなら４０本位入るそうです。

（取り外し式、自作カバー付、ロッドホルダー付）

大型スターンレールは、ジギングやトローリングに大活躍です。
転落防止にもなりますので安全対策としても抜群です。
これが有ると無いでは、雲泥の差があります。

信和通信㈱製の受信機（オークション購入）は、使い方がイマイチ分からずほとんど使用していません。
知識が有れば使いこなせると思います。
リモコン、取扱説明書が付属します。アンテナは知人に譲ってしまったそうです。

デッキウォッシュポンプは、間欠タイマー付きです。以前ベイトタンクを付けていた時にも大変重宝しました。

ＤＧＰＳ魚探は、ナブマン製（社名変わりました）です。
低価格なのにこのパワー（ピーク４．８ｋｗの出力）。国産同クラスでは５０万～６０万位すると思います。
完全防水で画面の切り替えも早く、ドットも細かくとても見やすいＤＧＰＳ魚探です。
オーナーさんからは「ずいぶん色々な魚を釣らせてもらいました。」とのお話が聞かれました。
ＭＡＰは、漁礁入りＣ－ＭＡＰで、確か塩屋崎より北とのことです。
外すのが大変なので、泣く泣くお付けいたします。
入力したポイントは、そのままにいたしますが、工場初期化も簡単です。
自宅で操作できるように、１００Ｖで使える電源もお付けいたします。
なお、元来から付属のＧＰＳ魚探は、ＧＰＳアンテナがあれば使用できます。（あくまでも予備機です。）魚探はそのまま使用できます。

【オーナーさんのコメント】
他の同クラス艇よりもハイパワーなディーゼルエンジンを搭載していますので、ディーゼルエンジンのトルクあるパワーを生かし、とても低燃費で使用できます。
４０マイル沖で１日釣りをして戻ってきて、トータルで６０Ｌ位の使用でした。
近場で遊ぶならスーパーカブ並です。
免税軽油を使用していたこともあり、財布にはとても優しいエンジンです。
燃費がとてもいいので　ついつい長距離をしてしまいます。以前は４スト船外機艇に乗っていましたけど比べ物になりません。釣る魚もだいぶ変わりました。

また、ヤンマーの船は、漁業者にもよく使われていて、壊れない船、丈夫で長持ちする船だと聞いています。船体も頑丈に出来ているそうです。

【使用用途】
ジギング、ロック、トローリング

【出品理由】
船体をサイズアップし、さらに大きな魚を求めて外洋へ行かれるそうです。

【不調箇所】
後部リモコンが、以前からニュートラルに若干入りづらいそうですが、それも慣れてしまえば気にならないレベルだそうで、オーナーさんもそのまま使用しています。
なお、前後のリモコンを同じものに交換すれば、完全に治ると言われているそうです。

キャビン内の操船ハンドルが左回転で軽い時が稀に有りますが問題なく使用しています。

【その他】
現在使用中のため、運転時間は延びます。

★更新：2011年1月19日★
・価格を大幅に引き下げいたしました。
・予備のＧＰＳ魚探（ＦＵＳＯ・ＦＥＧ－８００）が起動しなくなりました。メイン（ナブマン製ＤＧＰＳ魚探）は快調です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。



090-8925-7383

tamura@chukotei.com