ニュージャパンヨットソレイユルボン

2010/12/11掲載

売却価格：**売却済み**

人気の艇種です



基本情報

船種	ニュージャパンヨット ソレイユルボン (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.35m　全幅：2.78m　全深：1.33m		
登録年式	1980(昭和55)年	**製造年式**	1980(昭和55)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年05月02日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー1GM10　　平成18年12月に換装

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	約1リットル	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

外装品
・ロッドホルダー

装備品
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

１９８０年式（昭和５５年）のニュージャパンヨットのソレイユルボン２６です。
ニュージャパンヨットのソレイユルボンは現在市場でも大変引き合いの多い艇種です。

ハル周り等は（係留状態で）上から見る限りでは、大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
船底塗装は２０１０年９月に契約マリーナにて実施済み、船底塗装は２回塗りです。
現オーナー様は毎週艇に来られ、風が多少強くてもシングルハンドで出航される方ですから、細かい部分まで整備されておりますので現在艇体に問題は無いとの事でした。
また係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

エンジンはヤンマー　ディーゼルエンジン　YA-８を進水時には搭載しておりましたが、ヤンマー１GMに換装されております。
その際に、グランドパッキンシステムからPSSシステムに換装し対応しております、更にシャフトも変更し、マッチングとパワー伝達を良くする為に、３枚ペラに変更対応しております。

外装は取材時に船体周りなどキレイに清掃されておりましたので、ハルのカラーの日焼けによる変色は見られたものの状態は良く思いました。
デッキ上のFRPの状態も日焼けによる経年劣化は見られますがFRPの状態は悪く感じませんでした。
コクピット周りも同様に、印象は悪くありません。

キャビン内は広く、使い勝手の良いデザインで、こちらも人気の所です。
キャビン前方にマリントイレが御座いますが、現オーナー様の手により、ドアが外されておりますが、ドアも使用できるように保管されておりますので次のオーナー様も安心です。
います。

現オーナー様からお聞きした内容です。

・ インバーター付き
・ ２０１０年９月　シャフトブラケットのカットレスベアリング交換済み
・ バッテリー２個交換　　８５
・ 清水ポンプ取り付け
・ ビルジポンプ取り付け
・ デッキウォッシュ取り付け
・ ３年前にマリントイレ交換（手動）

・ ジブファーラー交換　３年前
・ シート交換　３年前
・ スピンポール・スピンネーカー付き
・ １００Vコンセント　２箇所
・ 陸電システム
・ エンジンインペラ交換
・ オイル交換
・ フィルター交換

その他、契約マリーナのメカニックにより細かくメンテナンスされており、機関等を拝見しましたが、状態は良く思いました。

今回取材時にエンジンの始動確認を実施し、冷却水の出も確認し異常等は感じられませんでした、走行状態での確認を行っておりませんので、ご見学の際にはご試乗頂き、走行状態の確認なども行って下さい。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com