ヤマハPC-30

2011/01/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ PC-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.15m　全幅：3.20m　全深：1.70m		
登録年式	1987(昭和62)年	**製造年式**	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年02月24日)
取材	なし	**出品エリア**	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	右ボルボAQAD-41A　左ボルボAQAD41-B
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約750リットル
使用時間	**右１４２０時間　左１２０３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－８８１
- ・魚探単体
  ＲＯＹＡＬ　ＲＶ３００Ｃ

外装品
- ・バウスプリッド

装備品
- ・エアコン
  あり
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1987年式のヤマハPC-30です。
オーナーさんが平成22年に購入されましたが、オーナーさんは他にも数艇所有されており、使用頻度が少なくなった為、今回の出品となりました。

★艇の状態
進水より20年以上経過している艇で、外観は塗装の劣化も多少みられ、ほぼ年式相応だと思います。
最後部のスイミングステップの左舷側角ににぶつけられたような傷が見られました。(写真25参照）
キャビン両サイドにアウトリガー、中央のセンターリガーの計3本が装備されております。
FBは大人2人ほどが座れ、オーナーさんが取付けされたGPS魚探（FUSO　FEG-881）が装備されております。
拡声器も装備され両サイドにスピーカーが設置されております。
FBのワイパーは現状不動だそうです。
後部デッキは30フィート艇だけあり、かなり広いスペースがあります。
後部デッキ前部にはオーナーさんが取付けされた家庭用エアコンの室外機が設置されております。エアコンは専用バッテリー(床下に収納）からインバーターを経由し使用されております。また、エアコン専用バッテリーはソーラーパネルで充電出来るようにもなっております。

★キャビン内
バウバースは大人1人程が横になれるスペースです。
バウバース後部右舷側にトイレと手洗い、左舷側にギャレーが装備されております。
操船席上部にはCDプレーヤーと魚探（ROYAL　RV-300C)が装備されております。もう1台写真に写っているGPS魚探は取外しされるそうです。
操船席の計器類で右エンジンのタコメーターの回転数が不動だそうです。
アワーメーターは下部にも付いておりますが、エンジンを左右とも乗せ替えしている為、こちらの数字は現在のものではなく、タコメーター内のアワーメーターが正しい数字だそうです。

シート類は操船席、サロンシートとも綺麗な状態でした。
左舷側のL型シートの上部に家庭用のエアコンが設置されており、シートの下にインバーターが設置されております。
キャビン内の床下に燃料タンクがメイン、サブと2つ設置されております。タンクの容量はメイン400L、サブが350Lだそうです。

★エンジン
エンジンは右がボルボAQAD41A、左がAQAD41B　ディーゼルエンジン　ドライブ艇の2基掛けです。
エンジンの使用時間は右が1420時間、左が1203時間です。
現状把握しているなかで不具合は特に無いそうです。
ドライブは係留の為、確認できませんでしたが左のドライブは数年前に交換されたものだそうです。
現状左右のドライブともチルトポンプの調子が悪いそうですが、修理後引渡ししていただけるそうです。

★係留場所
現係留場所の継続相談可です。係留費は6ヶ月18万円だそうです。その他詳しくはお問い合わせ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com