ヤマハSTR-15(ボートトレーラー付キ)

2011/01/14掲載

売却価格：**売却済み**

ボートトレーラー込みの価格です。



基本情報

船種	ヤマハ STR-15(ボートトレーラー付キ) (サイズ：15ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.08m　全幅：1.84m　全深：0.82m		
サイズ(実測値)	全長：4.57m　全幅：1.95m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年05月25日)
取材	あり	**出品エリア**	新潟(日本海側)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ船外機　50馬力(6H5)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット

燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約50リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ＨＯＮＤＥＸ（ＨＥ－４６０Ⅱ）

備品
・補機用ブラケット
あり

法定備品
・法定備品

コメント

艇体の状況】平成２２年１月現在
取材艇は１９９３年のヤマハＳＴＲ－１５（１５フィート）、ボートトレーラー「サントレックス普通車牽引ナンバー取得済み」のセットでの販売に成ります。
艇体は全体的に綺麗で再塗装が施されています。往年のＳＴＲ１５でこの程度はなかなか今後も出ません。トレーラーは平成１７年式のボートトレーラー５００ＫＧ積（自重２５０ＫＧ）でこれだけでも十分元が取れてしまいます。

現オーナーさまが３年程前に購入なされ、主にクルージングに使用して居りました、また富士五湖使用登録許可も御座います。　海での使用頻度は年に２～３回位です、使用後は真水で念入りに洗浄して居ります。
ＳＴＲと言えばメーカー発売当初かなりの人気艇で、現在に至っても現役で数多く見受けられます。　この年代の艇体はＦＲＰの厚みも有り、重量感あふれた構造になって居り操船しやすいのが特徴です。今回の掲載艇はセット（艇体・ボートトレーラー）での販売に成ります。（恐れ入りますが個々の販売はお断り致します）

【エンジン】
主機　ヤマハ船外機（６Ｈ５）２ストローク分離給油　５０馬力×１基　　補機　トーハツ船外機（３６５）２ストローク５馬力×１基を搭載して居ります。
使用時間不明です。取材当日エンジンを掛けて頂きましたがすこぶる快調でした。

【室内程度】
年式相応です。
計器盤は必要最低限のメーターでとても見やすいです、ハンドル遊びは許容範囲で、リモコンレバーもスムースに動きギアの当たりもベストコンデションです、操縦席のシート類もまだまだ使用出来ると思われます。

【ボートトレーラー】
サン自動車工業製サントレックス、（ＴＢ７０１Ｂ）初年度登録　平成１７年４月　普通ナンバー取得済み
使用後は毎回、念入りに洗浄して居るため大変奇麗な状態です。今年ホーシングをストーンガード塗装致して居ります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[甲信越エリア]　菅原(すがわら)

フットワーク良くどこでも行きますよ

090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com