日産サンキャット22

2012/05/28更新

売却価格：**売却済み**

フル艤装でかなりお買い得です。



基本情報

船種	日産 サンキャット22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.84m　全幅：2.24m　全深：0.94m		
登録年式	2010(平成22)年	**製造年式**	2010(平成22)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年06月16日)
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	エビンルード　E-TEC　130馬力2ストローク船外機　環境対応仕様
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**37時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
現在付いていますが、取り外します。

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２０１０年式（平成２２年）の日産サンキャット２２です。
デビューして間もない艇種で、市場でも大変人気のある艇種です。
今回の物件は、２０１１年２月号のBOAT　CLUBにも掲載されているデモ艇で、エンジンも特徴的なエビンルードを搭載し、艤装品で注目のタロンシステムを多く採用しておりますので大変お勧めできます。

ハル周り等は、ほぼ新艇という事もあり、キレイな状態を保持しております。
特徴的なカタマランハルは静止安定性も高く、横揺れも少ないので、マリンレジャー初心者から、ベテランまで満足できる設計です。

外装はデモ艇という事もあり、常にキレイにされております。

バウデッキ・サイドウォーク・アフトデッキにもFRPの劣化など見当たらず、大変状態は良いです。
新艇時にオプション設定されている物が多く艤装されておりますので、新艇購入をご検討の方にお勧めです。
もちろんシート座面などに汚れ・切れなど見られませんでした。

ルーフ部にはオプションで設定できるTトップを装備しております。
コンソール内部には電動のマリントイレを艤装しておりますので安心です。

センターコンソールには、FUSO製のGPS魚探FEG８８１を搭載しておりますので、湾内キャスティングゲーム等の釣行に便利です。

エンジンはエビンルード１３０馬力２ストローク船外機です。
エビンルードのE−TECエンジンは環境対応仕様で、燃費も４ストローク並みで、エンジン音も静かで、４ストロークエンジンと差は有りません。
エビンルードエンジンは４ストロークエンジンよりも軽量で、回転数の低いところからトルクを出せる為に、初速から早いプレーニングが可能です。
試乗して確認しましたが、４ストロークの艇に多い、プレーニングから滑走までの時間が少なく、スムーズに走り出すので、気持ちよく乗ることが出来ました。
またサンキャットは４ストロークの大型エンジンを載せると多少スターンヘビー気味だと思いますので、軽量のエビンルードはまさにピッタリだと思います。

新艇購入をご検討の方には本当にお勧めできる艇です。

ローンでの購入も可能になりますので、ご興味のある方はお気軽にお問い合わせ下さい。

※値引きにともないＧＰＳは取り外します。

この艇は埼玉県川口市のマリーナに上架保管してあります。

【ローンに関して】
弊社所有艇につき、ローン可能です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com