ヤンマートリマーレFT85

2011/12/01更新

売却価格：**売却済み**

トリマランハルで横揺れの少ない人気艇です　　専用船台付きです。



基本情報

船種	ヤンマー トリマーレFT85 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.67m　全幅：2.66m　全深：1.36m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4LH-DTZ　160馬力ディーゼルエンジン(当時の最上級グレードです)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約260リットル
使用時間	**470**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  KODEN
- ・魚探単体
  KODEN

外装品
- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット

装備品
- ・ステレオ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２０００年式（平成１２年式）のヤンマートリマーレFT８５です。
ヤンマートリマーレFT８５は船体構造がトリマランハルを採用しており、海上での揺れを軽減してくれる構造です。
特徴的な構造と安定感から、市場でも人気の高い艇種です。
今回の物件には、専用の船台も付属致しますので、スロープ上架の保管場所をご検討中の方にもお勧めです。

ハル周り等は、上架保管艇という事もあり、比較的キレイな状態です、右舷側の内側に線キズがありますが、補修されておりますので、気にはなりませんでした。

外装は取材時、船体周りなどキレイに掃除されていましたので、見映えは悪くありません。
部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れなどは見受けられず、平成１２年式と云う船齢を考えると、年式相応と言えると思います。

バウデッキ上は、粉塵の堆積による、汚れ等は多少見受けられましたが、洗剤洗浄で落とせる程度の汚れと判断出来ました。
取材時にバウデッキ上のFRPの状態を確認しましたが日焼けによるFRPの劣化が少々見られました、ただしこのようなFRPの劣化は同年式の艇に多く見られる物なので、あまり気にはなりません。
サイドウォーク部も広く、アンカリング時などの移動や、サイドでの釣行にも安心していられます。
また、サイドウォーク部のFRPのノンスリップ部も状態は良く、揺れる船上でも安心です。アフトデッキも同様に粉塵の堆積による、汚れ等は多少見受けられましたが、こちらも同様に洗剤洗浄で落とせる程度の汚れと判断出来ました。

キャビン外観周りですが、各部デカールに日焼けによる変色が見られましたが、FRPの状態は悪くありません。

キャビン内は普段土足で出入りしておりますので、キャビン床面のFRPに多少汚れは見られましたが、気になる程度ではありませんでした。

部分的に細かい部分では指摘すべき汚れ等は見受けられますが、FRPの大きな割れやヒビ等は見受けられず、平成１２年式という船齢を考えると年式相応といえると思います。

エンジンはヤンマー４LH-DTZ　１６０馬力を１基搭載しております。
このエンジンは当時選択出来た最上グレードのエンジンでトルクもあり、使いやすいエンジンです。
機関に関しましては、現オーナー様が細かくメンテナンスされております。
取材時には上架保管中という事もあり、始動確認・走行状態での確認を行っておりませんので、ご見学の際には必ず、ご試乗頂き、始動確認・走行状態での確認を実施して下さい。

この艇は神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。

【２０１１年１１月２７日　追加情報】
数ヶ月（３ヶ月以上）ぶりに出航されたようですが、ユニカスのリモコン（ケーブル）とターボの固着が見られました。
どちらもメーカーの方に来ていただき、修理及び調整済みですので、試乗時は良い状態で見ていただけると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com