ヤマハSRV 23S

2011/01/27掲載

売却価格：**売却済み**

エントリーユーザーにもお勧めの人気艇種です



基本情報

船種	ヤマハ SRV 23S (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年03月11日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　115馬力船外機　6E5
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**509**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FURUNO　GPー１６０１　カラーGPS魚探

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年式（平成１１年）のヤマハＳＲＶ２３Sです。
ヤマハＳＲＶ２３SはＳＲＶシリーズの中でも最もスポーティーなデザインでゲストを招いてのクルーズ志向のオーナーに人気が有り大変引き合いの多い人気艇です。

ハル周りなどは（係留状態で）上から見る限り大きなキズやFRPの割れなども見受けられません。
また、係留しながらの取材ですので、中古艇ドットコムでは船底の状態などは一切確認しておりません。

外装はこの頃のＳＲＶに良く見られる日焼けによる劣化も少なく、状態も良く保持されておりました。
フェンダーの擦れによるゴム跡が多少見られますが、磨きで落とせる程度と判断いたしました。

アフトデッキも使いやすい設計で人気の秘訣かも知れません。
アフトデッキ上のノンスリップ加工も良い状態ですので、揺れる船上でも安心です。
キャビン外観周りですが、比較的状態は良く感じました。

次にキャビン内ですが、現オーナー様はキャビン奥のVバース内に通常使用する荷物の収納に使用されておりますがマットに酷い汚れや切れなど見受けられず、次のオーナー様もそのままお使い頂けると思います。

個室トイレを併せ持つタイプの設計なので、ゲストを呼んでのクルージングにも安心してお乗りいただけます。
ヘルムのシートは同型艇の多くに見られるように、表皮に日焼けによる劣化が見られますが、多くの同型艇に見られる症状なのであまり気になりませんでした。

ＳＲＶのシートは取り外し可能で、シート下にも収納があり便利です。
シートを回転させ逆に後方を向く設定にもすることが可能なので、曳釣りしながらの釣行にも便利です。

GPS魚探の作動確認を行いましたが異常等はありませんでした。

エンジンはヤマハ１１５馬力２ストローク船外機です。
ヤマハ２ストローク船外機は軽い造りで、多くの艇に採用される実績の高いエンジンです。

エンジンの始動確認を実施しましたが、冷却水の出も良く、排気の状態も良く思いました。

また取材時に試乗確認は行っておりませんので、ご見学の際には試乗いただき、走行状態もご確認ください。

エントリーユーザーから、ボートレジャーのベテランの方にもお勧めの艇です。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com