ヤンマートビウオ28

2007/01/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー トビウオ28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.50m　全幅：2.00m　全深：0.55m		
サイズ(実測値)	全長：9.10m　全幅：2.21m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	1984(昭和59)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2008年07月18日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー4LM-HTZ　72馬力ディーゼルエンジン

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
あり

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８４年式のヤンマーとびうお２８です。
年式を考えるとかなり旧い艇ですが、現オーナーさんが元メカニックの為、機関周りはきちんと手が入っているようです。

外装は年式相応に汚れやキズが各所に散在しており、古さを感じさせる部分は多々ありますが、デッキなどはデッキウォッシャーがあるせいか掃除が行き届いており汚い感じは受けませんでした。
ハル周りも係留中に見える範囲では、汚れ（船名ステッカーの跡？）こそ存在しますが、大きなキズや割れなどは見受けられませんでした。
船底塗装は、年一回１０月に行なうそうです。
現在は、大きな貝の付着が確認出来る程ではありませんが、多少船底の汚れがあると思います。

ガンネル周りには、スリキズが多数見られますが、この年式の船でしたらしょうがないのではないでしょうか？
バウデッキはかなり広さがあり、木製のベンチが２列あります。
少人数の釣りではあまり必要の無いものかもしれませんが、ある程度の人数で釣りをする場合、重宝すると思います。

マリーナでの保管ではありませんので、清水が使えないので、あまり頻繁に水洗い出来ない為か、操船席周りはデッキウォッシャーが使えるデッキ周りに比べて汚れている感じを受けました。
操船席周りの状態も、年式相応で決して新しい感じではありません。
操船席上部には、夏場には嬉しいオーニングが装備されており、夜釣りの際に役に立つライト類も複数装備されています。
操船席のシートは、小物入れになっており、工具や釣り用の小物を収納する事が出来ます。
操船席のフタを空けるとエンジンルームが覗けるのですが、そこの部分に魚探とカセットステレオが付いています。
魚探は旧いタイプです。
オーナーさんは深さを見るくらいにしか使用していないそうです。
またカセットステレオは、ラジオのみ使用しており、カセットはしばらく使用しておりませんので、カセットの機能が使用出来るか不明だそうです。
その右側にはブレーカーが集まっています。
ブレーカーボックスも最近オーナーさんが自作されたそうです。

アフトデッキもそれなりの広さを確保しています。
アフトデッキ後部右舷側にトイレスペースがありますが、現オーナーさんは使用しないため、物置にしています。
荷物をどければ使用可能だそうですが、スペース的にはかなり狭く、使用は緊急時に限られると思います。
アフトデッキ上のフタを開けるとドライブが確認出来ます。

ドライブはヤンマー特有の完全に水から上がるタイプですので、係留保管でも通常の水に浸かるドライブより安心だと思います。
ドライブの外観は船体同様に古さを感じますが、３ヶ月ほど前（平成１８年１０月）にヤンマーさんで、ドライブのオーバーホールを行っております。（その際にドライブオイルも交換済みです。）

エンジンルーム内は、外装から考えるとビックリするくらいキレイにされています。
オーナーさん曰く「エンジンルームが汚いと、オイル漏れなどが分からないし、整備の際に洋服が汚れるから」との事です。
エンジン周りも、塗装されており、現時点でサビなどは見当たりません。
自分が乗っていてトラブルがあると嫌なので、きちんとメンテナンスは行なっているそうです。

ここ数年の整備歴ですが、、、
３年ほど前に、ターボのタービンとケース交換、燃料タンクを新品交換したそうです。
平成１７年の夏頃は噴射ノズルを全てヤンマーさんで交換して貰っています。
更に去年の１０月には、前述のドライブのオーバーホールを始め、スクリュー新品交換、ラジエター分解清掃・油脂交換（エンジンオイル・ギアオイル・フィルター類）・ダイナモオーバーホールを行なっています。
エンジンオイルとギアオイルは、年一回毎年１０月頃の船底塗装時に行なうそうです。

バッテリーは、エンジン始動用（１２Ｖ）とライト・ウインチなどの装備用（２４Ｖ）に分かれています。
魚探などで電気を使い過ぎてもエンジンの始動が出来るように配慮してあります。
バッテリーは３年ほど前に交換したそうですので、次に購入された方は安心の為にも交換した方が良い時期だと思います。
ただし、現時点ではバッテリーの弱っている様子は無いそうです。

この艇は神奈川県横須賀市に係留保管してあります。
置き場の継続は不可です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com