マリンモーターNEO390NEO390 専用トレーラーセット

2011/04/28更新

売却価格：**売却済み**

４月２８日値下げしました。



基本情報

船種	マリンモーター NEO390NEO390 専用トレーラーセット (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m　全幅：1.57m　全深：0.84m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2011年05月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	トーハツ　30馬力
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	約2リットル	**燃料タンク容量**	約25リットル

使用時間	不明 (おおよそ７５０時間（年間１５０時間の５年として）)

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成１７年５月に新艇として登録されたマリンモーターNEO３９０です。

専用トレーラーも付きます。

１３フィートというミニマムなサイズながら、本格的なボートフィッシングが楽しめるボートではないでしょうか。

【この艇の説明】
◆ボート・・・平成２３年５月２５日までに定期検査です。
１７年に購入し、一人乗りのフィッシングボートとして艤装されてきました。
主な内容は以下のとおりです。

・ ハードオーニングの取りつけ・・・型起こしから行ったワンオフ製作物。
・ メーター周りを１０インチ魚群探知機設置の為の艤装
・ シングルバッテリーからトリプルバッテリーへ変更・・・配線などとても見やすく整理されています。わかりやすいプレートも設置。メイン１個、サブ２個。
・ 標準シート（二人掛け）を一人用シートに変更（椅子下は生簀）。これにより船内での動き、姿勢が楽になったそうです。
・ 電動リール用ターミナル左右２箇所
・ １００Vインバーターによりデッキライト使用可能
・ 夜間航行灯あり夜間航行可能
・ レーダーリフレクターあり
・ ビーチパラソル立てあります（右舷）
・

◆トレーラー
軽登録なので車検は２年毎です。平成２３年５月１０日に車検切れます。

ヒッチのアーム部を２０センチ程度ボルトにて延長してあります。車検時は延長部分を戻す必要があります。
灯火類、タイヤなどは今すぐ交換するようなものはありませんでした。

＊ 一般的には過度な艤装は敬遠されがちですが、とても綺麗に艤装されていますので良いと思いました。

【メンテナンス状況】
オイル交換・・・年二回
エレメント交換・・・年一回
インペラ・・・交換暦なし
現在特別気になるところは無いそうです。

【特筆すべき点】
・ スパンカーが効く・・・キール形状がスパンカーが効くようになっている製造年
・ バッテリー容量が大きい・・・電装品もある程度OK
・ ランニングコスト、使い勝手が良い

【保管状態】
自宅屋根下保管

【船体、トレーラーの状態】
使用傷もレタッチ下箇所が右前に見られた程度でした。あとゴムの擦れあとが黒くなっていましたが全体的には細かな使用傷ていどでした。

一部艤装されていたものを外したコーキング処理のあと、ビスなどが見られました。

トレーラーも次回の車検整備程度で済みそうで、特別悪いようなところは無さそうでした。

◎ ご興味のある方是非お問い合わせください。

◆是非、個人売買をご理解ください。

◆あくまで購入を前提としたご見学とし興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆この船は静岡県東部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆トレーラー、ボートの両方の名義変更が必要になります。

◆搬出は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

検査関係
トレーラーの車検は切れた状態となりますので、自走の場合は仮ナンバーでの引き取りとなります。

船検は名義変更と併せて受けていただく形となります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com