シルバートン312LS

2007/02/05掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	シルバートン 312LS (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.73m　全幅：3.35m　全深：1.73m		
サイズ(実測値)	全長：9.95m　全幅：3.26m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2008年10月28日)
清水タンク容量	約200リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　AD41　ディーゼルエンジン　200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約70リットル	**燃料タンク容量**	約600リットル
使用時間	**326時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
キャビン：　フルノ製、　　ＦＢ：ヤマハ　ＹＦー７０ＮＦ

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・陸電システム
・複数バッテリー

フィッシングギア
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

平成１９年１月３１日取材
船体の状況
１９９６年式の米国シルバートン社製　シルバートン３１２ＬＳ（３１フィート）となります。
取材艇は、新艇から１１年が経過した艇となりますので、船体には年式相応の汚れや染みがあります。
特に大きな部分としては、右舷のガンネルに約３０cmの損傷部分（応急処理済み）があり、また、その下あたりに小さな傷跡とフロントのワイパーブレードは交換が必要とおもいます。
キャビンの入り口ドアーのレールの損傷が酷く、まもなく部品が到着する予定ですので、到着と同時に修理に取り掛かるそうです。
その他には特に見当たりませんでした。
現在船底塗装の剥がし作業中で船底の写真が汚く写っていますが、その為のものです。
この艇は、クルージングをされる方に向いていると思います。
逆に言うと釣り向きではないと思います、アフトデッキも狭く２～３人の釣りが出来ないことはありませんが、むしろクルージング向きの艇だと思います。

フライブリッジ
アフトデッキからＦＢへは階段式となっていますので、子供さんまた女性のかたにも容易に移動出来ます。
この艇のフライブリッジはゆったりとしたスペース持っています、運転席と助手席は個別の座席が装備され、その後ろにはＬ型のベンチシートが備えられています。
このベンチシートには大人５人は座ることが出来、FBには最大７人ぐらいは座れそうです。
キャビンの運転席は視界が悪い為、ほとんどこのフライブリッジで操船されていたそうです。
オーニングも装備されています。

エンジン
ボルボペンタ　AD４１　ディーゼルエンジン　　２００馬力　X　２基　（ドライブ艇）
巡航速度　約２３ノット　　最高速度　　約２８ノット　　（夏場）
約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット　　（冬場）
　　平成１４年に現在のエンジンに載せ換えを行っています。
　　使用時間　３２６時間（エンジン載せ換えのため参考時間です）

船内程度
キャビンを重視した設計となっていますので、キャビン内は同じ３１フィートクラスの艇より広い感じがしました。
キャビンに入ると右舷側にギャレーが装備されています、このギャレーにはシンク、アルコール燃料の料理器具があり、その下に冷蔵庫と電子レンジが装備されています。
また、左舷側には大きめの革張りシートが備えられていますが、やや使い汚れがありました。
このシートの上、窓枠近くに雨漏れのような汚れが見受けられました。
その先は一段低くなって２段ベッドが装備されています。
ここにも水がたれたような跡が見受けられました。
右舷側にはシャワーおよび洗面台付の個室手動式マリントイレが装備され、その奥にはバウバースがあります。
バウバースは、大人２人が横になれるほどのスペースがあり、天井も壁も綺麗な状態でした。
メインスイッチはキャビン入り口の台の中に取付けられております。

運転席まわり
キャビン内の運転席は、収納式の椅子となっていますが、フロントガラスからの視界が狭く、
さらに船首が上がるため、ほとんど前が見えない状態になるそうで、オーナーさんはフライブリッジで操船されていたそうです。
キャビン内の右アワメーターが時々不動になる時があるようです。
取材時も表示されませんでした。（デジタル表示）

後部デッキ
キャビン重視の為、アフトデッキは広くありません。
温水シャワーを使用することが出来ます。

輸送費用は、購入者のご負担となりますが陸送可能です。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県相生市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

専用船台
写真に写っている専用船台を別途２０万円にてお譲り致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp