ヤマハ24シエスタLX with F225

2007/02/27更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタLX with F225 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.06m　全幅：2.57m　全深：1.39m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.99m　全幅：2.63m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2007年09月21日)
清水タンク容量	約10リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　225馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約27ノット	**最高速度(参考)**	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**203時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ヤマハ　ＹＦ－７２ＮＦⅡカラー

装備品
・陸電システム
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２００４年９月進水のヤマハ２４シエスタ　２２５馬力仕様です。
良く見かけるシエスタのエンジンは１１５馬力ですが、この艇は２２５馬力の船外機を搭載している数少ない個体です。
また、上級モデルのＬＸですので、装備も充実しています。
下位モデルとの違いは、ウッドステアリング・メーター周りウッドパネル・レザー調のシート表皮・上面化粧メラミン仕上げウオッシュボール＆テーブルなどで、サイドウインドウと入り口スライドドアはグリーンガラスになっています。（スライドドアはグリーンアクリル製です）

進水から未だ２年ちょっとの艇だけに、内外装共にかなりキレイな状態です。
アフターデッキ周りは、使用にともなう汚れと小キズは存在していますが、ゲルコートもシッカリしており状態は良好です。
バウパルピットなども一切サビは無くキレイです。
外装で目に付くキズは
◇ ガンネルに小キズ複数箇所
◇ 右舷側キャビン外壁部にくもの巣2箇所
◇ その他、気にならない程度の小キズ
◇ スピードセンサーの故障

キャビン外壁部のくもの巣は、何で出来たのか分かりません。（右舷側にぶつけた跡も無いのですが、、、）
船に詳しい方に聞いたところ、多分工場での型抜きの際に出来たものではないかとの事です。
通常、工場出荷時には表面をキレイに直すそうですが、乗っているうちに表面に出てくるそうです。
また、スピードセンサーの故障は前オーナーさんの時からです。
スピードセンサーは、かなり細い部品だそうですので、直しても漂流物に当たると直ぐに壊れてしまうとの事で、前オーナーさんも直さずにそのままにしているそうです。
速度はＧＰＳで確認出来ますので、特に不便は感じておりません。

バウデッキにはウインドラス、アフターデッキには陸電が装備されています。
陸電使用時には、冷蔵庫とテレビ・ＤＶＤが使用可能です。
また、キャビン内のライトはかなり明るいので、普通に生活（？）出来る感じです。（明るさは調節出来ます。）

２４シエスタは、本来バウスプリッドとスイミングステップが付くと８メーターをオーバーしてしまうのですが、この艇はバウスプリッドが装着されていませんので、実長８ｍ以下となります。（ベイサイドマリーナBバースに係留可能です。）
アフターデッキもやはり十分なサイズを確保しています。（アフターデッキのサイズは、長さ約２１７ｃｍ×幅約１６０ｃｍ程度です。）
また、キャビン入り口のドアも、人気のスライドドア（折りたたみ式）ですので、開口部が大きく使い勝手の良い造りです。

年式の通り内装もかなりキレイな状態で、キャビン内シートなども一切汚れは見受けられず、非常にキレイな状態です。
内装で気になるところは、ほとんどありませんが、トイレドア横のＦＲＰ部分に小さな欠けがあります。
バウバースは通常トイレドアの開閉の為に、使用出来るスペースがかなり限られてしまうのですが、前オーナーさんが自作されたマットのお陰で、かなり大きなスペースを実現しています。
実際、何度か嫁さんと泊っておりますので、大人2人でしたらＶバースのみの使用でオーバーナイト可能です。
テーブルも取り外し可能ですので、通常このサイズの艇ですと、オーバーステイは現実的に難しいのですが、この艇でしたら大人２人と小さなお子さん２人の家族でしたら泊まれそうです。
因みにバウバースの長さは、約１８７ｃｍを確保していますので、かなり大柄な人でない限り、熟睡出来ると思います。（一人ですと、本当に広々寝られます。）
現在、テレビを置く為にシンクが使えなくなっていますが、どこにも穴を開けていませんので、元の状態に戻すのは簡単です。（部品も残っています。）

エンジンは、前述のように２２５馬力のモノが搭載されています。
かなりパワーのあるエンジンですので、私が購入してからもほとんど全開で奔った事はありません。（よって最高速データーは前オーナーさんからの受け売りです）
エンジンは勿論一発始動で、カバー内も非常にキレイな状態で全く問題無いと思います。
前オーナーさんは新艇で購入してから一年おきにマリーナにてメンテナンスを行っており、最近では去年の４月に定期点検を行い、その際に下記の整備を行っております。
（１） 船底塗装
（２） エンジンオイル交換
（３） オイルフィルター交換
（４） ブラケットアノード交換
（５） ギアオイル交換
（６） インペラ交換

２２５馬力エンジンは、エンジン単体価格で２００万円を越えるエンジンですし、現在市場に出回っている中古のシエスタでこのエンジンを搭載している艇は、かなり数が限られると思います。
また、使用状況もかなり良い艇ですので、新しい艇をお探しの方にはピッタリだと思います。

この艇は、横浜のマリーナに係留保管してあります。

【追加情報　平成１９年２月５日】
ハルに水あかが見られましたので、上架してバフ掛けを行いました。
また、ついでに船底塗装も行いましたので、次に購入された方は全く手を掛けずに今シーズンお乗りいただけます。
また、ジンクも新品に交換しました。
デッキ周りはワックス掛けを行いましたので、写真撮影時より更にキレイになっています。

【追加情報　平成１９年２月２７日】
付属のテレビ・ＤＶＤ・冷蔵庫を売却時に取り外す事を条件に４５０万円に値下げしました。
この価格で３月半ばまで掲載しますが、来期のマリーナの契約を行った時点で、以前の価格に戻します。
ご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com