

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ FR25 (サイズ : 25ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.22m 全幅 : 2.57m 全深 : 1.31m | | |
| 登録年式 | 1991(平成3)年 | 製造年式 | 1991(平成3)年 |
| 航行区域 | 沿海 | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2011年11月18日) |
| 取材 | あり | 出品エリア | 島根(日本海側) |
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|--------|----------|----------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ボルボ AD41 200馬力 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | — | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約22ノット | 最高速度(参考) | 約28ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約200リットル |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
あり

外装品

- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット

装備品

- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品

コメント

1991年進水のヤマハFR25のクルーザーのご紹介です。
進水から、20年が経過していますが、船体については、年式相当とおもわれますがキャビン内は大変広く感じました、綺麗に使用されています。
アフターデッキも広く、安定感があります。
釣りや、ファミリークルージングにはよいと思います。
現在、ジギング釣りにしようされていますが、
ウォークアラウンド艇に乗り換え為売却です。
エンジンは、5年前に前オーナーが、オーバーホールされた、中古のAD41に載せ換えられています。
現在のとこと、エンジンの調子もよいそうです。
最近メンテナンスとしては、
クーラント交換、ベルト交換、燃料エレメント、フィルターの交換を行っています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 菅(すが)



船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com