ヤマハUF-21CC

2011/04/27掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-21CC (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m　全幅：2.21m　全深：1.17m		
サイズ(実測値)	全長：7.14m　全幅：2.21m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年04月10日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　4ストローク90馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**約７４０時間（ほとんどが流し釣りにて使用）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＳＯＮＩＸ　ＳＶＣ－７０３Ⅱ

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

平成１５年４月新造・進水のヤマハ　ＵＦ－２１ＣＣです。
まだ年式的には古い船ではありませんが、新艇購入時は５０馬力エンジンが付いていた為、５年程前（交換年月は概算）に新品の４ストローク９０馬力エンジンに換装しております。
エンジン交換時には、同時に油圧ステアリングも装着しております。
エンジン馬力がほぼ倍になった事で、スピードも倍増し、巡航で２４ノット程度、ＭＡＸで２９ノットでの走行が可能になったそうです。

エンジンの使用時間は約７４０時間です。
年式の割りに時間は延びていますが、使用時間のほとんど大部分が流し釣り時のアイドリング運転となりますので、エンジン的には全く問題無いと思います。
特に現オーナーさんは防波堤に沿って行うシーバス釣りをメインに行っておりますので、一日中（釣りをしている間中）エンジンは掛けっ放しの為、一回の釣行でかなりの時間を稼いでしまうようです。
ただ、実際には近場での釣りも多いため、奔っている時間はそれ程では無いそうです。

取材時は船体に多少の汚れは見られましたが、大きな傷は見受けられず、程度は年式相応に良いと思います。
オーナーさんが取り付けたプラスチックのロッドホルダーが経年のため多少劣化しているのと、バウデッキサイドの物入れが欠けているため、そこの部分が見栄えを悪くしておりますが、簡単に取り替えられる部分ですので、気になる方は交換して下さい。
汚れ自体は雨風による自然な汚れとデッキ上の靴汚れがメインですので、一度洗剤を使用して掃除されると見違えると思います。

センターコンソール艇のため、２１フィートと云うサイズの割りに使用出来る部分も広く取られており、４人程度の釣りはユッタリと行えます。
ミンコタのエレキＲＴ／ＡＰ７０（バウモーター）やサブバッテリーチャージャー、Ｔトップ、リーニングシートなどのオプションも装備しており、釣りをするにはピッタリの艇です。
特にＴトップはオプションとしては高額な為、装備されていないセンターコンソール艇も多々見受けられますが、スタイルアップには勿論の事、夏場の釣りには絶対に無くてはならない装備だとご存知の方も多いと思います。

バッテリーは２４Ｖのエレキ用２個を含めて、４つ搭載しており、また昨年の１２月に４つとも新品に交換したばかりです。
また同時期にギヤオイル・エンジンオイル交換などの軽整備も行っておりますので、購入された方はそのままお乗りいただけます。

定期的に整備はマリーナにお願いしており、前回の整備（去年の１２月）ではインペラ交換を行いませんでしたが、前々回（１年半ほど前）には油脂交換の他にインペラ交換も行っています。
昨年、スロットルレバーに付いているチルトスイッチの調子が悪くなり、そこのスイッチ部分も新品交換したそうです。
現時点で機関を中心に問題は無く、非常に好調だそうです。

取材時は試乗、及びバウモーターの始動チェックは行っておりませんので、ご購入をご検討されている方は試乗時にご確認下さい。
また、写真に写っている釣竿などの私物は船に含まれませんのでご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com