

売却価格：売却済み



## 基本情報

|          |   |       |                   |
|----------|---|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハ F-22 (サイズ : 22ft)   |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長 : 5.95m 全幅 : 2.18m 全深 : 0.98m  |       |                   |
| 年式不明     | —   | 製造年式  | —                 |
| 航行区域     | 限定沿海  | 定員    | 7人                |
| 船底塗装歴    | なし  | 次回船検  | 中間検査(2008年05月19日) |
| 取材       | あり  | 出品エリア | 宮城(北海道・東北)        |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                   |

## エンジン関連

|         |       |        |                         |
|---------|-------|--------|-------------------------|
| メーカー    | —     | エンジン型式 | YAMAHA 71N(D200KH) 74馬力 |
| 燃料種類    | ディーゼル | 搭載数    | —                       |
| 船検証記載馬力 | —     | 推進機器種類 | ドライブ艇                   |

|             |        |         |         |
|-------------|--------|---------|---------|
| 燃費/時間当り(参考) | —      | 燃料タンク容量 | 約80リットル |
| 使用時間        | 1147時間 |         |         |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS単体  
FUSO FEG-770

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

年式に関しましては、情報が無く不明といたしますが、おそらく昭和59年前後の進水と思われます。  
(現行の船検手帳(1枚もの)での第1回定期検査は平成5年となっております。)

船体は、目立つ傷や修復跡などはありませんが、年式相応の擦り傷・小傷や色褪せは見られます。  
オーナーさん多忙のため、昨年(平成18年)は一度も出航しておらず、船底塗装も塗られていませんので、購入後には船底のメンテナンスが必要です。  
オプションのルーフ(屋根)が装着されているのは魅力です。

室内は、窓両側に経年劣化による細かいヒビ割れが見られます。そのままでも使用可能ですが、気になる場合にはアクリル板での張替えをお願いいたします。  
バース内は決して広いとは言えませんが、大人2名が横になれるスペースはあります。

機関的な不具合はありません。

ただし、新艇からのエンジンですので、年代は経過しています。なお、エンジンフードを開けるとエンジンがむき出しになるタイプですので整備性には優れています。  
昨年、油圧ハンドルのシリンダー(MAROL)を交換いたしました。  
パワステ装備なのも特典です。

このコンパクトサイズでのディーゼル艇は希少です。

なお、使用時間は「1147時間」と少なめですが、年式は経過しています。小まめにメンテナンスして面倒をしっかりと診てあげる心構えのある方であれば、まだまだ長く付き合っていけるボートなのではないでしょうか。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[東北エリア] 田村(たむら)**



東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

**090-8925-7383**

**tamura@chukotei.com**