

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|------------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | トヨタ ポーターナム26S (サイズ : 26ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 7.05m 全幅 : 2.52m 全深 : 0.95m | | |
| サイズ(カタログ値) | 全長 : 8.62m 全幅 : 2.95m | | |
| 登録年式 | 2001(平成13)年 | 製造年式 | 2001(平成13)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2013年09月11日) |
| 清水タンク容量 | 約50リットル | 保管状態 | — |
| 取材 | あり | 出品エリア | 千葉(関東) |

| | |
|------|---|
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |
|------|---|

エンジン関連

| | | | |
|------|---|--------|------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | トヨタM1KZ-TH |
|------|---|--------|------------|

| | | | |
|-------------|---------|----------|----------|
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | － | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約23ノット | 最高速度(参考) | 約28ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | 約25リットル | 燃料タンク容量 | 約200リットル |
| 使用時間 | 995時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ROYAL RF-72GPⅢ

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウスプリッド

装備品

- ・複数バッテリー
- ・ステレオ

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・イクス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

2001年式のトヨタポーターM26Sです。
オーナーさんはもう1艇所有されており、こちらの艇を今回売却出品となりました。

★艇の状態

オーナーさんによりますとこの船のセールスポイントとしてはとにかく安定性に優れているということでした。
外観はオーナーさんが船体の全塗装をされており、ブルーのハルが大変綺麗に映えております。

船底も樹脂塗料を使用し、3回塗りされているそうです。

オーナーさんが購入時にエンクロージャーも取り付けされております。エンクロージャーにより冬場の釣行も苦になりません。

船首にはウインドラスが装備されております。

キャビン両サイドにはアウトリガー、後部デッキ両サイドには電動リール電源、最後部にはデッキウォッシャーが装備されております。

キャビン内パウバースは大人2人程が横になれるスペースがあります。パウバース後部にはトイレがあります。

操船席の計器類はエンクロージャーで囲われている為、大変綺麗な状態で、全て問題なく作動するそうです。

また、操船席にはGPS魚探（ROYAL RF-72GPⅢ）が装備されております。

助手席にはCDプレーヤーが装備されております。

★エンジン

エンジンはトヨタM1KZ-TH 165馬力(船検証145馬力)ディーゼルエンジンドライブ艇の1基掛けです。

写真のとおり外観はとても綺麗な状態で、消耗品もきちんと交換されており、現状、不具合は特にないそうです。

使用時間はアワーメーターどおりの995時間、燃費は約25L/時間だそうです。

バッテリーは予備を1つ積んでおり、切り替えできるようになっているそうです。

ドライブも綺麗な状態で現状、不具合は特にないそうです。

オーナーさんは少しでも気になるところがあると即対応されているそうで、そういう意味ではとても安心できる船だと思えます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com