

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー 245SB (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.17m 全幅 : 2.59m 全深 : 1.64m		
サイズ(カタログ値)	全長 : 7.34m 全幅 : 2.57m		
登録年式	2006(平成18)年	製造年式	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2012年05月31日)
清水タンク容量	約60リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	---

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	マークルージャー5.0L 230馬力ガソリンエンジン (船検証上は連続最大出力155馬力)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約26ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約220リットル
使用時間	不明 (推測で150～200時間 (アワーメーターが無い為) )		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
S o n i x SVC-780II

### 外装品

- ・エンクロージャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

2006年式のベイライナー245SBです。

この艇は年式が新しい上に(2オーナー艇ですが)今までのオーナーさんの使い方が良かったようで、内外装ともに非常に綺麗な個体です。

またマリンエアコンを始め、メーカーフルオプション状態ですので、マリーナスティにもお使いいただけると思います。

ハル周り(特に右舷側)は離着岸時に付いたと思われる小キズはありますが、コンパウンドで擦ると落ちそうな小キズです。(写真8参照)

船体周りを見てみると係留時に手の届かない右舷側には多少の雨汚れが見られましたが、手の届く部分は綺麗に掃除されており、取材時はメーカーの試乗艇のような状態でした。

カラーハルのブルーの部分が若干色あせているように感じましたが、コンパウンドか耐水ペーパーを掛けると復活すると思います。(写真4～12参照)

カバーは写真に写っているハーフカバーの他に、冬場のクルージングを楽にするエンクロージャーが付いていますが、状態は良くありませんので、使用不可とお考え下さい。

バウデッキ上も非常に綺麗な状態で、まるで進水したてのような綺麗さでした。

F R Pの滑り止めの突起部も欠け等見られず、状態は本当に良いと思います。

操船席周りもメーター類、ボタン類などが収まるパネルなども非常にきれいな状態で文句なしです。

特に操船席シートを含む、デッキ上のシート類は、張り替えたばかりのような綺麗な状態で、写真をアップで撮っても全く汚れが見られず、本当にきれいな状態です。

デッキ上も(一部荷物が置いてあった箇所のみ軽度の汚れが見られましたが)状態は良好で非常に綺麗な状態です。

キャビン内も外回りと同様に綺麗な状態を保っています。

現在も使用中の船の為、オーナーさんの洋服や私物などは多々写真に写りこんでいますが、キャビン内のテーブルやシートなどは本当に新品のような状態です。

一部、バウ右舷側の絨毯地の部分に汚れがありましたが、その他の部分は壁や天井を含め、全く汚れが見られず、非常にきれいな状態です。

唯一、取材時に気が付いた問題点は、キャビン内の天井が一部垂れている事です。

押すと一度はくつつくのですが、しばらくすると垂れてくるようです。

この辺は糊を再注入し、張り直した方が良いかもしれませんが、現状でそれ程状態も悪くありませんし、また使用上邪魔にならないところですので、現オーナーさまはそのまま使用しております。（ぱっと見気が付かないような感じです。）

個室のトイレ／シャワールームもピッカピカの状態です。（写真89～90参照）

マリントイレは日立の電動マリントイレです。

操船席下辺りにミッドバースがありますので、大人4人でのマリナーステイも可能です。

エンジンはマークルーザー5、0L 230馬力の1基掛けです。

取材時はオーナーさまの立会いがありませんでしたので、エンジンの始動確認は行っていません。

エンジンはプーリー周りの錆びも無く、外観は非常に綺麗な状態です。

オーナーさんは2006年の購入時よりマリナーにて年に2回の船底塗装と年一回の機関整備を行っており、毎回機関整備だけでも20～30万円程度は掛けているそうです。

間近の整備は今年の2月に消耗品の交換整備と船底塗装を行っているそうですので、現時点では船底も汚れていないと思います。

ドライブ周りには少し小さな貝が付着し始めていましたが、まだ奔れば取れてしまうような状態です。

エンジンの始動状態、及び走行状態に関しては、ご見学時に試乗を行い、お試し下さい。

【2011年12月6日 更新情報】

先月、船底作業及びドライブ清掃を行いました。<br />現在は船底周りもキレイな状態です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**