ヤマハFC-24 O/B

2011/06/11掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.32m　全幅：2.41m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2011年10月30日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　140馬力船外機

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**３０３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
あり

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年式のヤマハ　ＦＣ－２４です。
ＦＣ－２４は使い勝手の良いサイズとファミリーユースにもピッタリなキャビン形状を持ち、更に最近では値段が大分こなれて来た為、中古艇市場でも人気の高い船です。

今回の個体は、取材時にハル周り・デッキ周りと雨風による汚れは見られましたが、船体自体はしっかりしており、大きな修理が必要な箇所は見つけられませんでした。
ハル周りも係船時に付いたと思われる小キズはありますが、修復が必要な大きなキズは皆無です。
船底塗装を行った跡がありますので、係留歴がある艇と思われますが、現在はマリーナにて上架保管しております。

バウデッキ周り・アフトデッキ周りを見てみても、汚れこそは目に付きますが、ＦＲＰの欠けなどはほとんど見られず、船体の状態は良好です。
気になる部分としては、ＦＣ－２４ではお約束のキャビンルーフ部の端が（通常はテープで処理されていますが）ＦＲＰの下地が露出しています。（写真３７参照）
このルーフエッジはほとんどのＦＣ－２４が抱えている問題のようで、中古艇として出回っているほとんどのＦＣ－２４はここの部分が同様の状態になっています。

アフトデッキ上も前述のように汚れこそ見受けられますが、ＦＲＰの状態は良好で、一度キレイに掃除すれば見違えると思います。
デッキ後方にある物入れのフタはシートとして使用出来ますが、残念ながらそこのスポンジが切れてしまっており、全体的な見栄えを悪くしておりますが、ちょっと器用な方でしたら簡単に張り替えられる部分ですので、次に購入された方の方で綺麗に仕上げて下さい。

キャビン内も使用中の船ですので、私物等は見られますが、こちらも壁や天井周りの状態は良好です。
やはりＦＣ－２４の泣き所であるクッションの破れも、２年前に張り替えた為、綺麗な状態となっています。
操船席の右側に移っているＧＰＳ漁探は、オーナーさんに方で外される予定ですので付属しません。
左側の機械は漁探としてのみ利用可能です。
トイレは女性にもうれしい個室トイレです。

エンジンは新艇時からのヤマハ２ストローク１４０馬力エンジンです。
今年の２月にキャブレターのオーバーホールを行っておりますので、現段階ではエンジンは元気なそうです。
取材時は水道の関係でエンジンの始動確認を行っておりませんので、ご見学時に試乗を行い、動作確認をお願い致します。

この船には写真の船台が付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com