ベイライナー2556FB

2011/08/03更新

売却価格：**売却済み**

更に値下げしました！（H23.8.3）



基本情報

船種	ベイライナー 2556FB (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.84m　全幅：2.90m　全深：1.63m		
サイズ(実測値)	全長：8.95m　全幅：2.44m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年07月23日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	ー
取材	なし	**出品エリア**	愛媛(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マークルーザーMCM 7.4L V8 330馬力 (間接冷却方式)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	**燃料タンク容量**	約380リットル
使用時間	**不明 (新艇装備にアワーメーターの設定がありません)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
海探R(FBに１台)
・GPS単体
キャビン内に１台
・魚探単体
キャビン内に１台

内装品
・冷蔵庫

装備品
・エアコン
家庭用１台

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

オーナー様より写真、紹介文章をお送り頂きましたが非常に分かりやすく書いて頂いておりますので転写掲載させて頂きます。

船体状況（平成２３年６月６日現在）
１９９０年式　ベイライナー2556FBシエラ(２５フィート)となります。
新艇から２１年余り経過していますが外観はとても綺麗で劣化もほぼ感じられず、船体表面には光沢もあります。本艇は、新艇時から平成１９年１１月に購入するまではベイライナー正規代理店にて保管・定期メンテナンスをされ購入後のメンテナンス記録は全て保管しています。
平成１９年１１月～平成２３年６月までに約４０時間程度使用していますが、新艇からの陸上保管と完璧なメンテナンス。また、エンジンがマークルーザーとしては稀少な間接冷却方式とゆうこともあり、一度も不安を感じたことはありません。

外観程度
FRP表面の状態は小傷は若干ありますが、傷は艇を船台に載せる際に付く軽微な小傷で、普段はシートカバーにより船体状況は良好です。
アフトデッキのキャビン入り口のウッドパネルもこの船種でよくある痛みもニスにより綺麗な状態です。
総合的に年式からは考えらない良い状態です。

機関関係
エンジンはマークルーザー（ＭＣＭ）７．４Ｌ　４ストロークガソリンエンジン３３０馬力（カタログ馬力）を発揮し、ドライブのブラボーツーを介しＭＡＸ３２ノット程度まで加速させる事が可能です。
現在なんら不具合も無く。
始動具合は良好でアイドリングも安定しており、カムカバー等からのオイル滲みも無く、タペット音も静かな状態です。
ドライブのチルトの具合にも問題なく、チルトシリンダーのオイル漏れ等も見られず、ペラの状態も良好です。
その他の整備記録は、伝票コピーを添付します。

補機のトーハツ9.8馬力(4スト)も現在なんら不具合も無く。
最近のメンテナンスとしては、平成22年3月いオイル交換オイルエレメント交換、インペラー交換を実施しています。

電装関係
オルタネーター発電状況を含め現状、電装関係に不具合無はありません。
また、発電機を装備し陸電との切替機も
電気工事業者にて改造しておりますので、安心して使うことができます。電源のない陸上保管状態でも、発電機でエアコンや電子レンジ、１００V家電等使用可能です。陸電装備では、専用の陸電コードが有りませんので購入して頂く必要があります。
今までは、マリーナなどでコードを借用して陸電は使用しておりました。
ソーラーパネルにより、バッテリーの自然放電分の補充もできます。

フライブリッジ(ＦＢ)
フライブリッジは、保管時にＦＢカバーが掛けられていますが、シートの一部に薄いクロズミガあります。
ホワイトのシートに酷い汚れ・表皮の劣化による硬化・破れも無く弾力性が保たれています。
ウィンドシールドは、透明樹脂製でヒビ割れも無く良好で、メーター類・ＧＰＳ魚探・水深計．コンパス（新品）
操作レバー．ステアリング等を含め、良好な状態に保たれています。

船内程度
使用状態的には、シートやカーペット等の内装材．ウッドパネル関係も良好で綺麗な状態です。
また、左舷側のソファー＆テーブルの下側が、ミッドバースとしてシングルベッドルームとなっておりロールスクリーン・１２V蛍光灯によりプライベートも保たれます。
前方のＶバースは、このクラスとしては平均的な広さにて大人２名が横になることが可能です。
右舷側ロアステーション後方のギャレーには、清水シンク＆電子レンジが配され、その下の引き出し式の物入れは、数及び容量とも過不足無いと思います。
また、個室型電動マリントイレスペースには、手洗いシンクとシャワーが装備されています。
室内には家庭用エアコンが装備されていますので、年中快適に保つことが可能です。
その他には、冷蔵庫・MDデッキ＆スピーカー・温水装置・ロッドハンガーも装備しています。
また、船内キャプテンシート付近に外部拡声器マイクとＦＢと船内との連絡用のインターホンが装備されていますので、インターホンは、ＦＢと船内との会話に便利な装備だと思います。外部拡声器は花火大会などで他船とのコミュニケーションに役立ちました。

法定装備品
完備しています。

艇の使用状況
クルージングに使用しています。

出品理由
大型艇に乗換えた為。

船台につきまして
船台の必要な方には別途、相談に応じます。宜しくお願い致します。（船台のみの販売は行いません。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com