ヤマハUF-21CC

2011/06/20掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-21CC (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m　全幅：2.21m　全深：1.17m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年02月18日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　50馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**１７１時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ６０ＧＰ

法定備品
・法定備品

コメント

２００２年式（平成１４年）進水のヤマハＵＦ－２１ＣＣです。
先週（６月の２週目）に保管マリーナにて船底塗装と軽整備を行っておりますので、現時点では問題は無いと思います。
年式も比較的新しい事から、船体の状況も良好で、今シーズンは何もせずに乗れると思います。

バウデッキ周りは２１フィートとしては広く、釣りをするのに最適な形になっています。
デッキ周りのＦＲＰの状態も使用にともなう汚れや年式相応のキズは存在しますが、目に付く大きな傷やＦＲＰの欠けは見られず、状態は良好です。
使われているフェンダーとロープ類には劣化が見られ、せっかく綺麗な艇なのにちょっと印象を悪くしている気はしますが、ロープ類・フェンダー類を新しくすれば随分印象も変わると思います。（新しいロープ類は船内に置いてありましたが）

操船席周りも全体的に綺麗です。
こちらも細かい部分での汚れは見られますが、ＦＲＰやプラスチック部品の状態は良好です。

アフトデッキ周りも十分な広さがあります。
２１フィートと聞くと小さな艇と云うイメージがありますが、実際に実艇を目の前にするとセンターコンソール艇だけにバウ・スターンデッキ共に十分な広さがあり、キャビン付きの２３フィート艇よりもユッタリと釣りが出来そうです。

エンジンはヤマハ４ストローク５０馬力船外機です。
先週の整備の際に壊れていたチルトシリンダーのロック部分を新品交換しています。
また、その際にはプラグを新品に交換し、補機を含めてキャブレターのオーバーホールを行いましたので、エンジンの始動性も良く、状態は良好だと思います。
バッテリーも今回の整備で国産ディープサイクルバッテリーに新品交換しております。
取材時に少し動かしてもらいましたが、エンジンの回転も安定しており、また負荷運転の際にもきちんと加速をしておりました。
前述のように船底塗装を行ったばかりですので、今シーズンは塗装掃除不要です。
マリーナでの船底塗装終了直後に船底周りも確認させていただきましたが、新しい船だけに船底の状態も良好で、ハル周りを含め大きなキズは見られませんでした。
補機に関しても、キャブのオーバーホールを行ったそうですので、始動確認しましたが、問題無く動くことを確認しております。

中古艇ドットコム担当スタッフが取材時に試乗を行っておりますが、ご見学時にももう一度ご試乗の上、エンジンの状態をご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com