ヤマハPC-30

2011/07/14更新

売却価格：**売却済み**

価格交渉可能。　ご相談下さい。



基本情報

船種	ヤマハ PC-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.17m　全幅：3.21m　全深：1.66m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2014年02月20日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　ディーゼル200馬力エンジン　AD41DP　(船検証上は150馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約36ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約500リットル
使用時間	**使用時間：　３９５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＹＦＶ－６３０Ｖ
・魚探単体
フルノ　ＧＰ８０００　ｘ　２

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８９年式のヤマハＰＣ－３０は、中古艇試乗でも人気がある艇です。
市場に出回っているＰＣ－３０は年式を考えると、流石に数人のオーナーさんの下を渡り歩いている個体が多く、その経歴の中で係留保管されている物が多くなりつつあります。
今回の個体は係留歴が無く、上架保管されていた艇ですので、ハル周りなどは船底塗装が無く、綺麗な状態を保っています。
また専任の管理者がいるため、通常のオーナー艇と比較しても管理状態は良好であると思われます。

残念ながらグレーの塗装部分は経年による色あせが見られますが、その他の部分は年式を考えるとかなり綺麗な部類に入ると思います。
使用後には必ず塩抜きを兼ねて船底周りの水洗いもされているそうです。

バウデッキ周辺の状態も、使用頻度が低いせいかＦＲＰの状態も良く、この年式の艇にありがちなノンスリップ加工の細かい突起部も欠けなどが見られず綺麗な状態です。
プラスチックにメッキ加工されたホーンやフロントガラスの窓枠など、多少年式相応の劣化を感じる部分も存在しますが、交換が必要な腐食した部品などは無く、こちらも船齢を考えると状態は決して悪くないと思います。

フライブリッジは、形こそＰＣ－２６と同じに見えますが、実際にシートに座ってみると、サイズの大きさは一目瞭然で、大人三人がユッタリと座れるサイズです。
シートは使用後、キャビン内に保管してありますので、（特に座面部分は）綺麗です。

アフトデッキもバウデッキ同様、状態は悪くありません。
取材時にオーナーさんと中古艇ドットコムスタッフが汚れた靴で上がってしまったため、写真には汚れが写ってしまっております。
アフトデッキのサイズも、やはりＰＣ－２６と比較するとかなり広くなっていますので、実際に使われると複数人での釣りやアフトデッキでのパーティーなどもユッタリと出来そうです。

キャビン内も外装同様に船齢からして悪くありません。
この年式のＰＣシリーズはどうしても結露と雨漏りで、ウッド部分が腐ってしまっている艇が多いのですが、この艇はＡピラーから前のウッド部分を去年張り替えておりますので、非常に綺麗です。
Ａピラーから後のウッド部は、新艇時からのものだと思いますので、部分的に色が変わっている箇所も見受けられますが、

腐っている部分は無く、状態は良好です。
シート部分は残念ながら、部分的に染みが見られますが、破れや解れは無く、また形も崩れていませんので前述の汚れの部分を除けば、ほぼ完璧な状態です。
エアコンも綺麗に設置されており、マリーナステイを快適にします。
特筆すべきはこの１００Ｖエアコンをエアコン専用の独立バッテリーとインバーターのお蔭で、出航していても使用出来る事です。
流石に朝から晩までとはいきませんが、４～５時間程度は使用出来るそうですので、走行中に使用しない事を考えると、デイクルージング中は必要な時に何時でも使用出来そうです。

エンジンはボルボＡＤ４１ＤＰ　ディーゼルエンジンの２基掛けです。
使用時間は３９０時間と少なく、実際エンジンの状態を確認すると外観に関しては綺麗な状態です。
細かい部分を見れば、細かいサビなどは見られますが、エンジンマウントなども劣化が無く、非常に綺麗だと思います。
また、ドライブの状態も同様に（上架保管のため）綺麗です。

取材時にマリーナ周辺を奔っていただきましたが、この年式のエンジンにありがちな黒煙の出も皆無で、またアクセルを入れた際の立ち上がりも良く、非常に調子が良さそうに感じました。
試乗時には３８００回転、３３．５ノットまで出る事を確認しております。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナにて上架保管してあります。
価格交渉可能ですので、ご興味のある方はご相談下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com