スズキF250HT

2011/07/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	スズキ F250HT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.86m　全幅：2.53m　全深：1.28m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年08月31日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ホンダ　BF130　4ストローク 130馬力船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**不明 (アワーメーター無いため、))**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

１９９７年（平成９年）進水のスズキ　Ｆ２５０ＨＴです。
中古艇市場のタマ数で云えばヤマハやヤンマーのフィッシングプレジャーと比較して影が薄い存在ですが、船の使い勝手などを含めて考えると、決して見劣りする船ではありません。
２５フィートと云うサイズで、バウとスターンに十分なフィッシング/作業スペースを確保しており、また冬場や荒天時の走行中も、大人数人が雨風を凌げるサイズのカディを装備していますので、これから釣りを目的に船を買われる方にはピッタリの船だと思います。
また、この個体は平成１５年７月に現在のホンダ４ストローク１３０馬力船外機に載せ替えています。

船体は全体的に綺麗でした。
ハル周りも（係留取材のため、見える範囲ですが）大きなキズも無く、ハルにも未だ艶があり、見栄えは悪くありません。
船体周りは細かく見れば、河川係留のため、多少汚れは見られますが、一度洗剤で洗い流すと船体表面についている黒いプツプツ汚れが無くなり、相当キレイになると思います。
ただし、水が使用出来ない環境の河川係留という事を考えるとオーナーさんはかなりキレイに使われていると思います。

バウデッキ周りは大人二人で釣りが出来るスペースを確保しています。
ＦＲＰの状態も良く、ノンスリップの突起の欠けなども見られず状態は良好です。
船体各所に艤装品を外した跡が散在しているのが残念ですが、気になる部分はその補修箇所くらいでしょうか。

カディサイドには、アウトリガーのポストがあります。
このポスト専用のアウトリガーはオーナーさんが持って帰って保管しているそうですので、ご希望の方にはお付けしてお渡しします。

キャビン周りもシンプルな感じで、使いやすい造りです。
キャビン周りは風雨による汚れ等は見られましたが、修理が必要な瑕疵等は見られませんでした。
リーニングシートは張り替えて間が無いため、かなりキレイな状態です。

カディ内は思ったより広いスペースが存在します。
通常は３枚のマットで見えなくなっておりますが、奥の方にはマリントイレが付いていますので、万が一の際にも安心です。
カディ内床面は、普段土足で出入りしておりますので、靴汚れが見られますが、これも水洗いでキレイになるレベルです。
マットには使用にともなう汚れが存在します。

アフトデッキ周りも年式相応の汚れや色あせなどは見られますが、全体的に状態は良いと思います。
こちらもサイドデッキ周辺と同様に、以前のオーナーさんが補修の際に使用されたと思われるポリパテ（？）が各所に見られ、見栄えを悪くしてしまっています。
その他の部分では特筆すべき問題点はなさそうです。

エンジンはホンダＢＦ１３０馬力４ストロークエンジンです。
船険手帳によりますと、平成１５年７月に現在のエンジンに積み替えております。

エンジンの製造年月日は平成１３年７月となっておりますが、現オーナーさんがその前のオーナーさんから購入する際には、「平成１５年に新品エンジンを載せ替えた」とお聞きしているそうですので、もしかすると展示品のエンジンを載せたのかもしれません。
アワーメーターが付いていないため、使用時間は不明です。
昨年５月頃にインペラ交換も行っているそうです。
取材当日、試乗は行っておりませんが、エンジンの始動確認は行っております。
エンジンの始動状況は良く、冷却水の出も全く問題無しでした。
試乗は行っておりませんので、購入前のご見学時に必ず試乗も行い、負荷走行の際のエンジン状態もご確認下さい。

この艇は神奈川県横須賀市の河川に係留保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com