ノーテック27

2011/07/31掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ノーテック 27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.80m　全幅：2.12m　全深：1.25m		
登録年式	1981(昭和56)年	**製造年式**	1981(昭和56)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年07月28日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	YC12　12馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船

巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・陸電システム

法定備品
・法定備品

コメント

１９８１年（昭和５６年）進水のノーテック２７です。
進水より年数が経っている船ですので、（オーナーさんもおっしゃっておりましたが）外装部は決して見栄えの良い個体ではありません。
ただ、内容を見てみるとオートパイロットやＰＳＳシャフト、陸電などの装備もあり、また決してオーナーさんが定期的に必ず出航されている艇ですので、現時点では問題のある部分は無いそうで、購入後、そのままお乗りただけると思います。
内装も各所に汚れや見栄えの悪いところは存在しますが、ウッドを多用した船内は非常に雰囲気があり、シートの張り替えなどちょっと手を入れるだけで見違えると思います。

それでは部分的に見ていきます。
まず、ハル周りは色あせとキズが散在し、決して見栄えの良い状態ではありません。
特に左舷側のキズが多く、これは以前隣に留めていた艇の（硬い）フェンダーが擦れて出来たキズだそうです。
取材時、係留中でしたので船底は未確認ですが、オーナーさまのお話によるとキール周りのサビも無く、現時点で問題は無いそうです。

デッキ上も海上係留のため、汚れが見られました。
この辺はＦＲＰの汚れですので、一度キレイに掃除されるだけで、見違えると思います。
バウデッキにはマストを倒すためのアームが付いています。
現在係留中の場所は、海に出るのに橋をくぐりますので、マストが可倒式になっています。

船体中央部に位置するアクリル窓は（特に右舷側）コーキングの跡があり、見栄えが悪くなっています。
現オーナーさん購入時は一部雨漏りがあったそうですが、現在はコーキングのお蔭で雨漏りは無いそうです。
コックピット周辺もＦＲＰの擦れ（床面）や汚れが見られます。
コックピット後方には自作のオーナーズチェアーがあり、使い勝手は良さそうです。
ドジャーが付いていましたが、残念ながらクリア部分が破れており、現在の状態では使用不可です。
ただ、周りの生地はまだしっかりしていますので、クリア部分の張り替えだけで大丈夫です。
コックピット前面の測深機はきちんと作動しております。

セールはジブファーラー・メイン共に破れは無いそうです。
取材時は未確認ですので、ご見学時に確かめて下さい。

船尾の部分に陸電のインレットが付いていました。
また、船尾の形状は非常に使い易い形状になっており、付属のスイミングステップと併用すれば、アンカリングしながらの水遊びにも最適だと思います。

キャビン内は前述のようにウッドを多用しており、雰囲気は非常に良いと思います。
クッションに多少の汚れが見られたり、ウッドの部分に色あせがあったりと決して完璧な状態ではありませんが、クッションを張り替えたり、ニスを塗ったりとこの手の作業が好きな方でしたら、楽しみながらプチレストアが出来ると思います。
コンロは安全なＥＰＩガスシステムに交換されていますので、安心して使用出来そうです。
コンロ周辺にはブロアモーターも付いています。
船内の床下を確認しましたが、ビルジの存在は認められませんでした。（ビルジポンプ付き）

トイレも決して広いスペースではありませんが、個室になっています。

エンジンはＹＣ１２　１２馬力エンジンです。
エンジンの始動は２週間ぶりとの事でしたが、取材時も一発でエンジンが掛かり、調子は良さそうでした。
部分的にサビも見られますが、ベルト類は新しいものが付いており、また始動性の良さから、メンテナンスされているエンジンだと感じました。
オートパイロットも付属します。

【総合評価】
外装（特にハル周り）に関しては、オーナーさんもおっしゃられているように確かに見栄え上問題があります。
ただ、取材しながら驚いたのは、（取材時未確認の部分もありますが）オーナーさんに動かしていただくように要望した全ての部分がきちんと稼動していると云うことです。
決して放置されている艇では無く、オーナーさんがきちんと手を掛けながら乗っていた艇だと感じます。
オーナー様も非常に良い方で、気持ち良く取材させていただきました。

オーナーさんも（儲けるつもりはないからと）今回の価格で出品されましたが、この艇を可愛がって下さる方にお譲りしたいとの事です。
また、現在の置き場は（１００％ではありませんが）継続使用出来る可能性があるそうですので、若い方にもマイボートを持てるチャンスかもしれません。（１９０００円／月）
※置き場継続に関しては、１００％ではありませんのでご注意下さい。

ただ、こちらの置き場は出航の際にマストを倒す必要がありますので、その根性がある方のみ現在の置き場をご検討下さい。
もう一点追記させていただくと、この艇の所まで行くのにテンダーで少し離れた所から出て行く必要があり、決して楽な場所ではありません。

今回、置き場を継続使用される方には、オーナーさんがお使いのテンダー（６馬力船外機付き）をプレゼントして下さるそうですので、こちらを引き続きご利用下さい。

ここしばらくのオーナーさんのご都合で、平日ご見学される方を優先させていただきます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com