ヨコヤマ29

2011/09/18更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヨコヤマ 29 (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.00m　全幅：2.90m　全深：1.30m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年05月05日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　2GM　　16馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約6ノット	**最高速度(参考)**	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

装備品
・陸電システム
・複数バッテリー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９０年式　ヨコヤマ２９（２９フィート）となります。
新艇から約２１年が経過した艇ですが、外観的にはとても２１年が経過しているとは思えないくらいで傷や酷い汚れなども無く綺麗な艇でした。
ブロックやハリヤード・ロープに不具合はありません。
船底は平成２３年４月に船底塗装を行っていますので、取材時も見える範囲の中ですがそれほど貝などの付着は見受けられませんでした。　同時に船体の塗装も行っています。
この艇の舵は、ティラー方式でオートパイロットも装備しています。
メインセール、ジブセール、スピンセール、NO.3を装備しています。　ジブはファラーとなっています。
船体は、写真では白く見えますが実際にはグレー色です。

【エンジン】
ヤンマー　ディーゼルエンジン　２ＧＭ　　１６馬力　（船内機）
巡航速度　約６ノット　　最高速度　　約７ノット
使用時間　　不明
平成１９年に２ＧＭ（セールドライブ）に載せ換え

【船内程度】
広々としたセンターキャビンは、高さも充分でキャビンの中央で約１７７cmの高さがあると思います、両舷に大きなベンチシートを装備、大人６～７人は充分に座れると思います。　このシートも張り替えているのでしょうか多少のシミなども無く、キャビン全体とても綺麗に使用され維持されていると感じました。
中央のテーブルは、左右舷側が折り畳み式となっていますので、トイレやバウバースへの移動も楽に出来ます。　このテーブルの下にはBOSE製のオーディオが装備されています。
手動個室マリントイレは、センターキャビン後部の左舷側にあります。
バウバースはそれほど広くありませんが、大人２人が横になれるスペースはあります。
センターキャビンの右舷後方には、クォーターバースがありここは充分な広さがあります。
左舷にはギャレーを装備し、シンク・カセットコンロが装備されています。

【運転席まわり】
通常のティラー方式のデッキとなっています。
オートパイロットも装備しています。

【後部デッキ】
このヨットはレース仕様ですので、デッキが浅く造られていますので、背もたれがありません。
広さは充分な広さがあります。

装備改造履歴
Ｈ１８．　ジブファーラー仕様に変更

スタックパックメインシステム（ノースセール製）取り付け
Ｈ１９　２ＧＭ（セールドライブ）に載せ換え
フォーリングペラ（ゴリ社製）取付け
風力・風向計取り付け
デブス・スピード計取り付け
キャビン内オーディオ（BOSE社製）設置
Ｈ２０　陸電システム作製
各種ブロック、カムクリートをハーケン社製に取り替え
メインシートトラベラーシステムをハーケン社製に取り替え
各種コントロールロープをハーケン仕様に取り替え（以降、適宜取り替え）
デッキスピーカー取り付け
Ｈ２１　メインシート用、カムベース/カムベース台取り付け（取り外し可）
フルオートバッテリーチャージャー取り付け（ツインバッテリーシステム）
Ｈ２２　シートストッパーを交換（スピンロック社製、トリプルＸ２）
Ｈ２３　船窓取り替え、窓枠補強工事
ハル塗装工事

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　セーリングに使用されていたようです。

出品理由　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県洲本市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

係留場所の変更
兵庫県神戸市から洲本市に係留場所を変更致しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp