ヤンマーEF20Z-B

2011/10/21更新

売却価格：**売却済み**

値下げしました。　120→110万円



基本情報

船種	ヤンマー EF20Z-B (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m　全幅：2.04m　全深：0.97m		
登録年式	1998(平成10)年	**製造年式**	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2013年01月05日)
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　4JH3Z1　58馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約60リットル
使用時間	**２５４．７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ヤマハ　ＹＦ－６２００ＮＦ

外装品
・バウスプリッド
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
１９９７年式　ヤンマーEF－２０Z-B　（２０フィート）となります。
取材艇は、ウォークアラウンドタイプの艇で、２０フィートのなかでも人気のある艇です。
新艇から約１４年が経過していますが、特に大きな傷も無く綺麗に使用されていますが、それでも年式相応の感じはあります。
この艇のドライブは、ヤンマーのハイチルトのドライブですので、ペラが海面より上にでるのが特徴となります
バウキールを取り付け、スパンカーも装備しています。
現在の船底は黒色を塗っています。

【エンジン】
ヤンマー　４ＪＨ３Ｚ１　ディーゼルエンジン　　５８馬力　１基（船内外機）
巡航速度　約１７ノット　　最高速度　　約２０ノット
使用時間　　２５４．７時間
エンジンとしては定評のあるヤンマーエンジンを搭載しています。
写真で見ていただいても判るように使用時間も少なく綺麗なエンジンで、またエンジンルームにもオイル漏れのようなあとも無く、調子の良さを感じさせるエンジンでした。
さらに、この艇のドライブはハイチルトとなっていますので、ペラが海面より上に出ています。
燃費も良く時間当たり１０Ｌ以下だそうです。

【船内程度】
２０フィートクラスのバウバースとしてはゆとりの有るスペースを確保しており、奥に自作の敷物を置いていますので、スポンジマットを敷くことで、横になることが出来ます。
高さはそれほどありませんが、割と横幅あり圧迫感を感じさせない空間があります。
内装も約１４年が経過していますが、汚れも無くシートも綺麗に保たれています。

【運転席まわり】
それほど広い運転席ではありませんが、操船には充分のスペースを確保しています。
メーター類も見やすく配置されており、また、視界も充分確保されています。
ＧＰＳ魚探は、通常取り外しています。

【後部デッキ】
縦方向に長いデッキ後方にエンジンカバーが設置されています。
このカバーを椅子の代わりにして釣りや食事のテーブルとして使用することもできます。
大人２～３人での釣りには充分のスペースがあります。

デッキ中央にイケスが装備されています。
デッキにはオーナーさん自作のオーニングが装備され、高さの低い橋を超えて入るため取り外しが簡単に出来るようにされています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市の河川に係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成２３年１０月２１日
関西圏の方で係留場所付きでボートをお探しの方、条件等あるそうですが係留場所付でのご紹介となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp