

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ UF-33SD (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.71m 全幅：2.59m 全深：0.66m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2013年05月12日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ボルボ KAD42B ディーゼル230馬力 98年モデル
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	1500時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

法定備品

- ・法定備品

コメント

1992年式(平成4年)進水のヤマハ UF33SDです。

この艇は釣りに特化した艀装が既に施されており、釣りを専門に行おうと考えている方にはピッタリの船だと思います。

1992年と云う年式と使用頻度の高さで、アフトデッキなどはキズと汚れが目立ち、アフトデッキだけ見ると一見かなり状態は悪く見えますが、エンジンはボルボKAD42Bに積み替えられており、また年一回シーズン前に必ず消耗品などを交換するため、ドッグ入りし徹底的に整備するそうです。

取材時も丁度消耗品交換作業の最中で、ドリラグが一部ばらされた状態になっておりました。

今年もドライブ周りの消耗品交換と燃料系統のホース交換、ウォーターポンプ交換は既に決まっているそうです。(取材時、整備作業進行中でした。)

エンジンの積み替え時期は、(オーナーさんも正確な年月はうろ覚えのようですが)3~4年前に積み替えられたそうです。

エンジンのモデル年式は、予備検査番号からすると98年モデルとなっています。

船底周りは船底塗装の跡があり、その最下部にセミキールを追加した跡が見られます。

これはスパンカーの風立てに性能向上のために取り付けられたようで、実際にかなり効果はあるそうです。

ハル周りや船体周りには、それなりに年式相応のキズが見られますが、全て表面的なキズのみで、FRPの中が見えるような大きな傷は見られませんでした。

バウデッキ周りの使用頻度は低いようで、船体の年式からすると全体的に綺麗です。

33フィート云うサイズに比例して、十分な広さがあり、大人数の釣りでも問題無くこなすそうです。

バウスプリッドの先端に何かを取り外したような小さな穴が複数見られましたが、その他の部分は概ね綺麗で、使用にともなうキズや汚れは年式相応に見られますが、特筆すべき問題は見当たりません。

デッキ面の滑り止めもきちんとしており、問題無いと思います。

サイドデッキも十分な広さがありますので、釣り場への移動時や釣行時の移動でも危なげなく、バウデッキにアクセス出来ると思います。

アフトデッキは前述のようにちょっと見栄えが悪くなっています。

一番使用頻度の高い場所ですし、アフトデッキサイドに置いてあるつり用のアンカーなどから出るサビが目立ちます。

また、イケスのフタの部分も一部割れているようです。

アフトデッキになるエンジンルームのフードも、擦れにより色あせとキズが見られます。

2ステーションになっていますので、アフトデッキでの操船も可能です。

キャビン内も取材時にはオーナーさんの私物が多く、ちょっと雑然としていました。

またキャビン内も土足での使用のため、床面は汚れが目立ちます。

キャビン内のシートやバウバースのマットなどは、ウレタンを倍の厚みにして張り替えてあるそうです。

マリントイレは自動に交換したそうです。

操船席周りにはGPS・漁探・レーダーのモニターが見やすいレイアウトで鎮座しております。

漁探は3kwで、水深1500メートル程度まで写るように調整しているそうです。

ハッチ類や窓周りの部品も、水漏れが無い様、交換済みです。（ワイバーも新品交換済み。）

エンジンはKAD42Bに換装されています。

換装後、1500時間ですがほとんど流し釣りをしている際のアイドリング運転だと思います。

前述のようにエンジンの積み替え時期は、（オーナーさんも正確な日にちはうる覚えのようですが）3～4年前だそうです。

エンジンのモデル年式は、予備検査番号からすると98年モデルとなっています。

撮影時は整備中のため、一部の部品が外されていましたが、ご見学時にはきちんとした状態になっていますのでご安心下さい。

この艇は上架艇のため、取材時に試乗及びエンジン始動確認は行っておりません。

必ずご見学時に詳細をご確認の上、試乗を行うようお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com