三菱モーニングスター25HT

2011/10/05更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	三菱 モーニングスター25HT (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.64m　全幅：2.50m　全深：1.28m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2014年09月24日)
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	エンジン型式	ヤマハ90馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	ー	推進機器種類	船外機

巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約30リットル	燃料タンク容量	約180リットル
使用時間	左９５６時間　右１０７８時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＳＯＮＩＸ　ＳＰＣ－５０１
・魚探単体
ＫＯＤＥＮ　ＣＶＳ－１０６

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

1993年式三菱モーニングスター25HTです。
オーナーさんが平成14年に購入され釣りに乗られておりましたが、オーナーさんはもう1艇所有されており、こちらの使用頻度が減った為、今回の出品となりました。

★艇の状態
外観は経年なりの汚れや塗装の劣化は見られ、20年目の船としてほぼ年式相応だと思います。
船底塗装は1年半前にやられたきりだそうです。係留されているので状態の確認はできませんでしたが、成約の際はオーナーさんが船底の掃除まではして頂けるそうです。（塗装ではありません）
船首にはウインドラスが装備されておりますが、現状不動だそうです。
オーナーさんが購入後に操船席上部にハッチを増設され、キャビン屋根にソーラーパネルも取り付けされたそうです。また、デッキライト、キャビンライトも増設されたそうです。
キャビン出入り口はこのクラスでは数少ないガラススライドドアになっており、冬場の出航も苦になりません。
キャビン内バウバースは大人2人程が横になれるスペースがあります。バウバース中央部は床シートを外し、テーブルを取り付けることも可能です。またキャビン内右舷側にはトイレ、左舷側にはポンプ式の手洗いが装備されており、お子さんや女性の同伴も安心です。
操船席にはGPS（SONIX　SPC-501）、魚探（KODEN　CVS-106）、マリンVHF（JRC　JHS-110）が装備されております。
計器類では現状燃料計が不動だそうです。
操船席シート、助手席シートはオーナーさんが交換されたそうで綺麗な状態でした。
後部デッキは大人3～4人程が竿をふれるスペースがあり、デッキ両サイドにロッドホルダーと竿受けが装備されております。

★エンジン
エンジンはヤマハ2ストローク90馬力船外機の2基がけです。
エンジンの使用時間はアワーメーターどおり左956時間、右1078時間です。
燃費は海の状況にもよりますが約30L/時間だそうです。
オーナーさんが油圧ステアリングに交換されており、バッテリーのスイッチも左右とも増設されたそうです。
不具合箇所は現状、両エンジンともチルトが不動だそうです。

取材時、始動して頂きましたが、両エンジンとも一発始動でエンジン本体は調子がよさそうでした。
バッテリーも現状は問題なさそうでしたが3年位経過しているそうなのでそろそろ交換時期かもしれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア]　本郷(ほんごう)

素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com