シースポーツ2200スポーツマン

2011/10/06掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	シースポーツ 2200スポーツマン (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.01m　全幅：2.53m　全深：1.21m		
登録年式	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年01月17日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボ　AD31P-A　150馬力 ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**２７９時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

シースポーツは新艇時、とても高額な艇にも関わらず、根強いファンがおり、中古艇市場でも人気の高い艇です。
ただ、人気の高さに比例するかのように市場に売り出される中古艇の値段も同サイズの国産艇に比べると、とてつもなく高く、なかなか手が出ない方が多いようですが、今回の個体はシースポーツとしては非常に安い値段での掲載となりました。

今回の個体は２００１年新造登録のシースポーツ２２です。
船体後部の刻印からの情報では１９９６年モデルですが、オーナーさんが購入時に聞いた限りでは、展示艇として数年間展示場にて展示されていたようです。

【船体外観】
ハル周りは係留状態で見る限りでは、大きなキズやＦＲＰの割れはありません。
ハル上部のカラー部分が、経年により色あせしてしまっています。
このカラー部分の色あせは、この個体特有のものでは無く、今まで取材させていただきましたシースポーツは例外無く、色あせが見られました。
ハルの先端部分に擦れたキズがありますが、現時点では補修の必要はありません。

デッキ周りは年式相応だと思います。
シースポーツ特有のスタイルは、バウデッキこそ狭いですが、広いルーフ部にはインフレータブルボートを積んだり、荷物を括り付けたり、さまざまな使い方が可能です。
強度的にも国産の小型ボートと比較するとかなり頑丈に作られており、(荷物の上げ下ろしの際に)ルーフ部に乗っても大丈夫な構造となっているようです。

キャビン内も、年式相応だと思います。
部分的に使用にともなう汚れは見受けられますが、全体的に状態は良好だと思います。
キャビンの対面式のシートは、テーブルを下げるとベッドスペースになります。
また、操船席シートを前に跳ね上げると、その下に小型のシンクが隠れており、狭いスペースを有効に活用しています。
シンクの横にはプロパンタイプのコンロがあります。
トイレはＶバースのマット下に配置されています。

アフトデッキ周りも使用にともなう汚れなどは見受けられますが、年式相応と言えると思います。
アフトデッキサイドの小物入れの中にはタックルボックスが収納されています。

エンジンはボルボＡＤ３１Ｐですので、１５０馬力の最終モデルです。
オーナーさんは最近ほとんど出航されていないようですが、取材時にはエンジンの掛かりも良く、またディーゼルにありがちな黒煙の出も見られず、状態は悪くなさそうです。
エンジンルームには、先日の台風のせいか、ビルジ溜まりが見受けられました。
今年の春先に船底塗装を行いドライブ周りをキレイにしましたが、取材時には既に貝が多数付着しておりました。

現時点でオーナーさんの方で認識している不具合が、トリムタブが不動な事とラジオアンテナが壊れている事の２点だそうです。

トリムタブの方は、春先にマリーナの整備の方に見ていただいたところ、油圧ホースの交換で直るのでは無いかと云われたそうですが、不確定情報ですので参考までにお考え下さい。

取材時には試乗を行っておりませんが、現在の船底及びドライブの様子ですと試乗しても、本来の性能は出ないと思います。
オーナーさんもその辺の部分を加味して、普通より安い値段で出品しておりますので、現状で良いという方はご見学下さい。
安く買えた分をこの先のメンテナンス代にと考えて下さるオーナーさんを募集いたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com