ヤマハFC-24 O/B

2012/01/22更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-24 O/B (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m　全幅：2.37m　全深：1.22m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2014年02月07日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク140馬力船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**４６５時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰ-1610

法定備品
・法定備品

コメント

１９９６年（平成８年）新造進水のヤマハＦＣ－２４O/Bです。
ＦＣ－２４は、大きめのキャビンと、使い易いアフトデッキサイズを持つマルチパーパスボートで、中古艇市場でもかなり人気が高い艇種です。

今回の個体は、同年式のＦＣ－２４と比較しても、かなりキレイな部類に入ると思います。
勿論、年式を考えると使用にともなう小キズや汚れ等は存在しますが、現オーナーさんがかなりキレイに使われていますので、この年式のＦＣ－２４としては、ベストの状態であると云えると思います。

デッキ周りも、使用にともなう小キズや汚れ等は多少見られますが、ＦＲＰの欠けは無く、状態は問題ありません。
バウスプリットは、現在の置き場に合うように外してありますが、オーナーさまのご自宅に保管されているそうですので、ご希望の方にはお付けします。

アフトデッキ後方の物入れ上部に貼ってあるスポンジは、他のＦＣ－２４同様劣化が見られます。（写真４７～５１参照）
また、キャビンのルーフ部のエッジ部分は、これも同年式のＦＣ－２４に見られるように劣化しています。（写真３１～３４参照）
上記の２点のマイナス点は、後述のシート表皮の劣化と併せて、この個体の問題と云うよりは、全てのＦＣ－２４に共通する問題であると思います。

キャビン内も非常にキレイです。
壁面や天井もキレイで、特筆すべき問題点は見当たりません。
操船席シートの破れとベンチシートの汚れが、唯一のマイナスポイントであると云えます。
その他の部分は、年式からすると、かなりキレイな部類に入ると思います。

エンジンは、ヤマハの２ストローク１４０馬力船外機です。
２０１１年４月にプラグ交換。
２０１１年５月にインペラ交換・油脂類交換・ジンク交換・各部グリスアップ（プロペラ脱着含む）を行っているそうです。（同時に船底塗装も行っています。）
エンジンの始動性は非常に良く（動画1参照）、冷却水の出は（インペラを交換したばかりのせいか）非常に良好でした。
アイドリング時には、２ストロークエンジン特有の白煙は見られましたが、走り出すと消える筈です。
また、チルトモーターも元気に動いていました。（動画２参照）

取材時は、エンジン始動確認はしておりますが、試乗を行っておりません。
ご見学される方は、試乗を含めてご確認下さい。

【２０１２年１月２２日　更新情報】
年末まで動いていたウインチが年明けに不動になりましたので、１月１９日に新品交換しました。（写真９７参照）
取り付けたウインチは以下の通りです。

工進社製　チタンボロウインチRN2012H　200W
■チタン・ボロンアルミ合金製で耐触寿命が今までの２倍。又、巻上げロールも表面アルマイト仕上げ。
■底面密閉で海水の侵入を

防止。
定価：145,950円（税込)

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com