ヤマハ24シエスタ 東京バージョン

2011/10/19掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ 東京バージョン (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.06m　全幅：2.57m　全深：1.39m		
登録年式	2006(平成18)年	**製造年式**	2006(平成18)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年01月31日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　150馬力船外機

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**429時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
あり

法定備品
・法定備品

コメント

２００６年式のヤマハ２４シエスタ　ワンオーナー艇です。
今回の個体は、オーナーさまがかなり几帳面な方で、出航後どんなに疲れていても必ず１時間～１．５時間掛けて、水洗いと拭き取りまでされるそうです。
また、全体にワックスを定期的に掛けているそうです。
オーナーさんの言葉通り２００６年式の中古艇としては、信じられないくらいキレイで、写真でも分かる通りＦＲＰ部分も（ワックスの効果か）ピカピカに光っています。
まるでメーカーさんの展示艇のような状態でしたし、中古艇としては間違い無くＡランクに位置づけられる状態だと思います。

ハル周りも、かなりキレイです。
通常、濃い色のカラーハルはホワイトハルよりキズが目立ち、丁寧に扱っていても小キズが目に付くものですが、今回の個体はかなりキレイです。
毎回、必ず左舷着岸をすると決めているそうで、左舷側には良く見ると小さなキズが見られます。（と云っても通常使用で出来るような小キズです。）
新艇で購入してから、一度も右舷着岸をした事が無いそうですので、オーナーさまの言葉通り右舷には全くキズがありません。

バウデッキ・サイドデッキも丁寧に使われているせいか、全く使用感が無く、滑り止めのシボが入っていないＦＲＰの部分（ルーフ部など）は、ワックスの効果か、ピカピカ光っており、文句の付けようがありません。
ルーフには脱着式のリモコンサーチライトが付いています。
普段、保管時はフルカバーを付けて保管しているそうで、その為にわざわざ脱着式のサーチライトを選択されたようです。
このフルカバーは先日の台風で、一ヶ所破れが出てしまったようですが、酷い状態ではありませんので、修復は可能です。

アフトデッキは、いつも居る場所だけに多少使用感がありますが、こちらもキレイに使われていますので、２００６年と云う年式から考えてもキレイな状態といえます。
アフトデッキには通常シエスタには付いてないデッキウォッシャーや清水シャワー・電動リールのコンセントなどが、後付けされており、装備の部分でも充実しています。
純正仕様のシエスタでは、清水はシンク下の物入れにポリタンクで入れるのだと思いますが、今回の個体には５０Ｌの清水タンクが増設されており、清水シャワーも気にせず使用出来ます。

また、後付けで２ステーション仕様になっています。
この２ステーションはもともと釣りをする為につけたとの事ですが、釣行時に便利なのは勿論ですが、慌ててキャビンに出入りすること無く離着岸出来るそうですので、出航・帰航時にも非常に便利だとの事です。
イケス内にもポンプが装備されており、ライブウェルとしても使用可能です。

キャビン内も非常にキレイです。

現在も使用している艇ですので、私物は置いてありますが、絨毯や壁・天井などはキレイにされており、かなり状態は良いと思います。
操船席シートも新品のようなキレイな状態です。
残念ながら横のベンチシートの表皮には、ちょっと汚れが見られました。

操船席周りのデザインは、東京バージョンの特別仕様だそうです。
ＧＰＳ魚探は、ＹＦ８２００ＮＦ　８．４インチカラー魚探が付いており、魚探の振動子は１．２ｋｗ　５０－２００の２周波だそうです。

Ｖバースやトイレなども、他の部分と同様にキレイに磨かれており、文句なしです。

エンジンはヤマハ４ストローク１５０馬力船外機です。
外装部もキレイな状態ですが、オーナーさまは船関係のメカニックさんですので、メンテナンスもバッチリです。
間近なメンテナンスとしては、今年の７月に行ったインペラ交換・オイル＆エレメント交換・ギヤオイル交換・プラグ交換です。

取材時には、エンジンの始動及び試乗を行っておりません。
ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。
試乗には、上下架代５２５０円が必要になります。

写真に写っている私物、及び取り外し式のロッドホルダーやコマセホルダー、パラシュートアンカーは付属しません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com