ヤンマーEF23Z DX

2011/10/22掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー EF23Z DX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.34m　全深：1.20m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2014年08月22日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマーディーゼル　4JH3-HTZY1　3200回転　82馬力　(カタログスペックで多分90馬力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約19ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**１０９６時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ロランス　ストラクチャースキャン　＋深場ユニットＢＳＭ－１　＋　振動子１ｋｗ
・GPS単体
ＧＡＲＭＩＮ　ＧＰＳＭＡＰ４２１
・レーダー
フルノ１６２３　（使用時間２時間）

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・スパンカー

法定備品
・法定備品

コメント

１９９９年（平成１１年）６月進水のヤンマーＥＦ２３Ｚ　ＤＸです。
今回の個体は、汚れや傷もあり、見映えに関しては最高の状態ではありませんが、ここ１年程の間に装備された装備品が非常に充実しており、今回の販売価格を考えるととてつもなくお買い得な船では無いかと思います。
レーダーなども、まだ装着したばかりで、レーダーの台座のビニールも未だ取っていない状態です。
オートパイロット・レーダー・釣り楽リモコン・ロランス（ストラクチャースキャン付き）・スパンカー・電動トリムタブなど、装備は眼を見張るものがあります。

一年ほど前にヤンマーさんより購入し、次々に装備を増やして来たのですが、急な仕事の都合で３年ほど船に乗れなくなってしまうようで、泣く泣く売却を決意しました。

【外装周り】
外装は前述のように決して見映えのする状態ではありません。
ハル周りはＦＲＰの割れや大きなキズは無く、使用に関しては全く問題の無い状態ですが、部分的に小キズ（引っかき傷）の修復跡などが見られます。（写真９参照）

バウデッキとサイドデッキは、使用頻度も低いせいか、状態は悪くありませんので、こちらの部分は年式相応と言えると思います。
バウには電動ウインチが付いています。
船体サイドのガンネル上部のＦＲＰ船体部分には、釣行時におもりなどで付いたモノと思われますが、部分的に小キズがが散在しています。
また、運が悪い事に取材開始直後に小雨が降り始めてしまったため、写真では雨のプツプツが写っており実物以上に悪く見えてしまっています。

アフトデッキは使用頻度が高いせいか、汚れやキズが目立ちます。
取材時には、汚れも目立ちましたので、この汚れをキレイにするだけでも、かなり見映えは良くなるとは思います。
アフトデッキのエンジンスペース左右には、電動リールのコンセントがあります。

あと２つ追加しようと部品は購入してあるそうですが、まだ未装着だそうです。
こちらの部品が欲しい方は、オーナーさまと交渉して下さい。

また、操船席周りも、多少汚れが目立ちました。
計器周りはキレイですが、ハンドル近くにあるブレーカーパネルとシフトノブの金属部には、サビが見られます。
ダッシュボード周りには、ＧＰＳ（ガーミン　ＧＰＳＭＡＰ４２１）/ＧＰＳ魚探（ロランス　ＨＤＳ－８）/レーダー（フルノ１６２３）がキレイに配置されています。
ロランスのＧＰＳ魚探は、浅場ではストラクチャースキャンと云う機能があり、海底の形状を非常に分かり易く表示するそうです。
勿論、ＢＳＭ－１「深場ユニット」＋１ｋｗの振動子（ＴＭ２７０）が付いていますので、深場釣りもＯＫだそうです。
レーダーは、取り付け後、まだ２時間しか使っていないそうです。
ロランスの振動子は、ＴＭ２７０（1ＫＷ）が付いています。

ルーフ前部にはリモコンサーチライト・ルーフ部後方には夜間作業用のＬＥＤデッキライトが装着されています。

オーナーさま一番のお気に入りは、オートパイロット（ＡＰ１００）だそうです。
これがあるので、気軽に大島まで遊びに行けるそうです。
使ってみると手放せない楽さだそうです。

釣りをする方の憧れ釣り楽リモコンも購入時に、ヤンマーさんにお願いして装着しています。

Ｖバースは、荷物入れとして使用しています。
クッション及びマリントイレはありません。

エンジンは、現時点で全く問題無いそうです。
購入時（１年ちょっと前の納艇時）には、ヤンマーさんの方で基本メンテナンスと消耗品をほとんど交換して貰ったそうです。
エンジンの始動性は良く、チルトモーターも元気でした。（動画をご参照下さい。）
また、ペラもその際に新品交換したそうです。
その時に交換した古いペラは、予備ペラとして保管してあるそうですので、必要な方はご見学時にオーナーさまとご相談下さい。
ドライブ周りも納艇時に、ホース類やベローズなどのゴム関係を全て新品に交換しており、またその後上架して保管しておりますので、問題は無いと思います。

燃費は、きちんと計ったことが無いそうですが、大人２～３人乗って大島往復して一日楽しんで、７５Ｌ程度の使用量だそうです。（三浦半島より出発）
速力はＭＡＸで２２ノット、通常使用で１９ノット程度だそうです。

取材時には、エンジンの始動は行っておりますが、試乗は行っておりません。
ご見学時に、試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com