

売却価格：**売却済み**

値下げしました、さらにご相談に応じます。



## 基本情報

|          |   |       |                   |
|----------|---|-------|-------------------|
| 船種       | 共立レジンクラフト社製 多目的船 (サイズ：40ft)   |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：11.99m 全幅：3.53m 全深：1.84m   |       |                   |
| 登録年式     | 1989(平成元)年  | 製造年式  | 1989(平成元)年        |
| 航行区域     | 限定沿海  | 定員    | 14人               |
| 船底塗装歴    | あり  | 次回船検  | 中間検査(2008年12月04日) |
| 清水タンク容量  | 約100リットル  | 保管状態  | －                 |
| 取材       | あり  | 出品エリア | 兵庫（瀬戸内側）(関西)      |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                   |

## エンジン関連

|      |   |        |                             |
|------|---|--------|-----------------------------|
| メーカー | － | エンジン型式 | ヤンマー 6CH-ST ディーゼルエンジン 280馬力 |
|------|---|--------|-----------------------------|

|             |                         |          |            |
|-------------|-------------------------|----------|------------|
| 燃料種類        | ディーゼル                   | 搭載数      | 2基         |
| 船検証記載馬力     | －                       | 推進機器種類   | シャフト船      |
| 巡航速度(参考)    | 約23ノット                  | 最高速度(参考) | 約26ノット     |
| 燃費/時間当り(参考) | －                       | 燃料タンク容量  | 約1,200リットル |
| 使用時間        | 左 6 2 9 2時間 右 6 2 4 1時間 |          |            |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
KODEN CVG-8 0 8 0
- ・レーダー  
KODEN MD-3 7 3 1

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 装備品

- ・発電機  
あり
- ・エアコン  
あり

### フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

船体の状況 : 取材艇は、1989年共立レジンクラフト社にて造船され、永きにわたり渡船とし活躍してきた、船検上40フィート（実長50フィート）の中古艇です。

この艇は、一昨年末に現オーナーが購入し約半年の年月を掛けて、船内およびエンジンをレストアし現在に至っています。年式は古い船ですが、18年が経過している船とは思えないほどのもので、船内外共に綺麗にされています。

キャビンも2室を装備し、運転席側のキャビンと一段低くなったキャビンとからなっています。

釣りに、また、家族連れ、友人関係のクルージングにもキャビンの広いこの艇は、多種多様の使い方があり、色々は楽しみ方が考えられる艇だと思います。

船首には、離着舷に大変便利なバウスラスタを装備していますので、操船を一段と楽にしてくれます。

エンジン : 定評のあるヤママー 6CH-ST ディーゼルエンジン 280馬力 2基搭載

巡航速度 約23ノット 最高速度 約26ノット

使用時間 左 6 2 9 2時間 右 6 2 4 1時間

写真を見て頂いてもお判り頂けると思いますが、手入れの行き届いたエンジンルームです。

取材時にこのエンジンルームでオーナーさんとはばらく話しこんでしまいました。

そのくらいエンジンの調子も良く、また、よく整備されています。

船内程度 : キャビンは2ルームに別れています。

運転席に大人3人が座れるシートが対面式に装備され、一段低いキャビンには、大人4人が座れるシートが対面式に装備されていますので、定員14名は余裕で乗ることが出来ます。

家庭用エアコン、ギャレー、電動マリントイレを装備、家族連れのクルージングも可能な設備が装備されています。

運転席まわり : KODEN製レーダー、KODEN製GPS魚探を装備しています。

フロントガラス中央には、雨天時の運転を助けてくれる回転窓が装備されています。

後部デッキ : 広いゆとりのあるアフトデッキとなっています。  
デッキウォッシャーを装備し、ウィンドラスもアフトデッキに装備されています。  
アフトデッキのロッドホルダーは取り外します。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリナーに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成19年6月14日  
750万円→690万円に値下げしましたが、さらにご相談に応じます。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**