ホープKATANA400LC

2011/10/26掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ホープ KATANA400LC (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m　全幅：1.49m　全深：0.56m		
サイズ(カタログ値)	全長：4.00m　全幅：1.60m		
登録年式	2009(平成21)年	**製造年式**	2009(平成21)年
航行区域	限定沿海　詳細は本文コメント欄に記載しています。	**定員**	3人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2012年01月29日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	トーハツ　4ストローク船外機 9.8馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約14リットル
使用時間	**６０時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ホンデックス　ＨＥ５１Ｃ

コメント

平成２１年新造登録のホープ　ＫＡＴＡＮＡ４００ＬＣです。
この艇は、進水からまだ２年半ちょっとしか経っていませんし、またオーナーさまがカバーを掛けて自宅の駐車場に保管してありますので、状態は非常に良いと思います。
大型ランチャーが付属していますので、このままの状態で保管可能です。

ハル周りは写真でも分かる通り、ランチャーからの上げ下ろしの際に付いた船キズ程度しか見られず、非常にキレイな状態です。
また、ハルサイドも目立つキズは皆無で、非常に状態は良いと思います。
取材当日は、残念ながら雨が降ってしまいましたので、写真は船体全体が濡れた状態での撮影となってしまっております。

バウの先端部分は上げ下ろしのウインチ操作で付いたと思われる小キズが見られますが、ひどい状態ではありません。
取材時にはバウデッキ先端部にテープを貼った跡が付いており、写真ではちょっと目立ちますが、アセトンなどで拭き取ればキレイになりそうな感じでした。
アンカーロープは、５０ｍのモノがバウに乗っています。

デッキ周りも、（砂浜での使用ですので、多少の砂は見られますが）キレイに使われており、全体的に文句なしです。

コンソール周りも、非常にキレイな状態です。
操船席シートは、普段船体カバーを使用しているせいか、日光による脱色も見られず、また破れなども皆無で、まるで新品のような状態です。
もともと付いていたドレンは、非常に小さなモノだったそうですので、コンソールの前後に大型のドレンを後で付けております。
現在使用しているＧＰＳ魚探は別の魚探ですが、この魚探にはポイントが多数登録してある為、取り外し、別途新しく購入したホンデックスＨＥ51Ｃをお付けします。
その他、釣りに役立つ艤装品（ダイワパワーホルダー・コマセホルダー・トローリングロッドホルダー等々）も付属します。

エンジン周り（の外見）も一切劣化は見られず、きれいな状態です。
エンジンの使用時間も、未だ６０時間程度だそうです。
エンジンは、トーハツの４ストロークガソリンエンジン、９.８馬力ですが、このエンジンでも（一人で乗っている時は）５０ｋｍ程度出て恐いくらいだそうです。（ハンディＧＰＳにて測定）
ただし、大人を二人・三人乗せると極端にスピードは落ちるそうです。

昨年（平成２２年）の暮れに、近くのボート屋さんにメンテナンスをお願いし、ギヤオイル・エンジンオイルなどの油脂/消耗品交換・ペラの脱着点検等の軽整備を行っているそうです。

航行区域は（船検証記載文は）「当該船舶が安全に発着できる任意の地点から５海里以内の水域のうち海岸から３海里以内の水域及び船舶安全法施行規則第一条第六項の水域に限る。」となっています。

取材時には、エンジンの始動及び試乗を行っておりません。

現在、オーナーさんは、自宅から浜辺までこの船を運ぶ為のホンダ製運搬機（大型ローラー・ハンドウインチ付き）をお持ちになっています。
必要な方は別途ご相談下さい。

【総評】
結構細かいオプションまで入れると、色々と装備されており、購入総額は結構な金額になるそうです。
船の状態を見ると、新品と云うと大げさになってしまいますが、かなりキレイに使われている艇ですので、細かい部分を気にされる方でもご満足いただける状態であると思います。
新艇の購入をご検討されている方には、ピッタリの個体だと思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com