日産GS-800フリーポートⅢ

2011/10/29掲載

売却価格：**売却済み**

右エンジン不調です。下記の説明をご覧下さい。



基本情報

船種	日産 GS-800フリーポートⅢ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：3.09m　全深：1.49m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2011年12月16日)
清水タンク容量	約120リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボAD41DP(ディーゼル)200馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約400リットル
使用時間	**不明 (アワーメータ故障　約１５００時間)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＫＯＤＥＮ製・ＦＵＲＵＮＯ製

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・ステレオ

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

平成２年式の日産ＧＳ－８００です。もちろんディーゼルエンジン搭載です。
更に魅力のオートパイロットも装備されております！
しかし、現状、右エンジンが不調で要整備という事を先に記載させて頂きます。
詳細は下記のエンジンの状態にあります。

外観程度：平成２年式から考えても経年変化も当然あります。
現在は使用頻度も少なく汚れている部分も目に付きますが洗えば見違える部分も多いと思います。

トローリングをする為の装備と艤装がされておりますのに目をひかれます。
アウトリガー、オートパイロットが装備されております。
当然、ウインチもありますし、アフトデッキの広さも確保されておりますので釣りを楽しまれたり、海水浴、花火見物、キャビン内でのんびりされるのにも十分に対応でき色々な使用が想像できます。
しかし、デッキ部分にお約束？の小さなクラックと呼ぶ程度かは不明ですが小さなヒビ割れのようなキズは数箇所、見られます。
使用や航行に支障のあるものではないそうです。

フライングブリッジ（以下FB）：メーター類も見やすい状態で良好です。
フライングブリッジにオートパイロット操作パネル、ＫＯＤＥＮ製のＧＰＳ魚探が装備されております。
ビミニトップもあります。

船内程度：少し汚れている部分もありますが掃除をすれば見違える部分も多いと思いますので、ご見学までに少し掃除をして頂けるそうです。
平成２年という時期に建造された艇に多く見られるチーク材などもふんだんに使った豪華な内装ですのでバブル時期の余韻を残した豪華艇と言えるでしょう。

運転席回り：メーターの針落ちなども無く良好ですが右エンジンのアワーメーターのみ故障の為、１４０３Ｈ程度のところ

で止まってしまっております。
通常の使用には問題はありません。
気になる通算使用時間ですが多分、１５００～１６００時間以内だと思うとの事でした。

エンジン：ボルボ社製　ＡＤ４１ＤＰ（２００馬力）×２機を搭載されておりますが他社のこのサイズの艇にはＡＤ３１ＤＰ（１５０馬力）が搭載されておりますので数字から見ても分かるとおり余裕もあり、このクラスの艇では評価の高い組み合わせだと思います。
しかし、先にもありますように現在、右エンジンが不調で要整備状態です。
オーナー様が平成２３年７月までメーカーに修理を依頼して使用しておりましたが完全な状態には至らず乗換えを決意して売却に至りました。

オーナー様が修理を行った際の明細を転写させて頂きます。
・ＡＤ４１シリンダーヘッド脱着
・ノズルホルダー脱着・ヘッドガスケット交換
・ＬＬＣオイル注入
・ウオーターパイプ水漏れ修理
・ヘッドガスケット×１
・スタッドボルト×６
・フランジナット×５
・オイルフィルター×１
・シールリング×２
・ガスケット×１
・ガスケット×１
・Ｏリング×２
・シールリング×１
・シールリング×１
・コッパーワッシャー×６
・ノズルＡＳＳＹ×６
・ガスケット、コッパーワッシャー×１２
・ガスケット×３
・シールリング×１
・オーリング×１
・エンジンオイル
・ＬＬＣ×３

以上が最近の最終の修理明細ですが、オーナー様は、あと、何処を幾ら掛けて修理すれば良いのかなど分りかねます。
上記の修理明細だけで６０万円の修理代金ですので、かなりのメンテナンスは行われておりますが、エンジンを降ろして修理する位のお考えを持って頂ける方への売却で無いと簡単に数万円で好調を取り戻す事は無いと思いますので、ご自身で修理が可能な方、信頼できる業者さんに相談しながら購入を検討して頂ける方のみでお願い致します。
その事も踏まえた価格設定を行っておりますので、お約束のノンクレーム・ノンリターン・ノンサポートでお願い致します。

電装関係：バッテリーを２個、平成２２年２月に交換しております。
現在、オーナー様が把握されている不良箇所としましてはワイパー、ホーンが不動です。

出品理由：つい先日まで愛着と費用を費やし維持してきましたが、修理依頼業者様との、やり取りにも疲れ新たな艇を購入して心気一点したいとのお考えで、私共もお話を聞きながら、ここまでやって処分するのも勿体ないとも思いましたが、オーナー様の決意は固く売却に至りました。

見学、試乗につきましては事前にお問い合わせの上お願い致します。
試乗に関しましては現在、右エンジン不動で左エンジンのみとなります。
ご理解と、ご協力をお願い致します。
マリーナ陸上保管艇ですので、ご試乗の際は上架料と燃料代として５，０００円のご負担をお願い致します。
ご成約の際には販売価格より差し引かせて頂きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com