

売却価格：**売却済み**

お値段お問い合わせください。



基本情報

船種	ヤマハ YD-27YD27 (サイズ : 27ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.37m 全幅 : 2.02m 全深 : 0.63m		
サイズ(実測値)	全長 : 9.00m 全幅 : 2.30m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海 本州海岸から15海里以内	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2014年01月27日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハ ディーゼル3気筒ディーゼ ルターボ 74馬力3050回転
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約11ノット	最高速度(参考)	約14ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約90リットル
使用時間	3841 多少伸びると思います		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ヤマハ Y V F - 10 G P N LCD画面

外装品

- ・バウスプリッド

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成4年に新規登録進水されたヤマハYD27です。

現オーナー様は水産業を経営されており、身内仲間でこの艇を昨年12月に購入されました。

漁船登録もされており遊漁船としても使われているそうです。

今回手放すのは、活動範囲が外洋なのですが、外洋で使うには荒天時に逃げてくるだけのスピードが出ないのでもう少し早い艇への乗り換えのため手放すこととなりました。

湾内などで使うのであればあれば長さ9メートル、幅2.3メートルと十分なスペースで使えると思います。

エンジンはヤマハ製ディーゼルエンジン3気筒で、連続最大出力が75馬力と、サイズからすると小さめですが

近場専門でスピードをあまり必要とされない方であれば、逆に燃費にメリットがあると思います。

燃費に関しては数字的なものは確認できませんでしたが、通常の流し釣りであれば時間当たり10リットルは使わないと思われます。

この船の良い点は、オーナー様曰く「スパンカーの効きがとてもよく流し釣りは楽」とのことでした。

アフトデッキに釣りながら操作できる仕様になっていることも釣りをされる方にとっては重宝な装備です。

取材時にルーフハッチ部分が台風で飛ばされていましたが、この部分はオーナー様のほうで修理するそうです。

■船体について

船体は改造もなく使われていました。

バウスプリット付近の小傷、ルーハッチの破損が見受けられましたが、他に破損箇所はありませんでした。

収納部の蓋のヒンジやノブなどの小物パーツも特別痛んでいないようでした。

■船底塗装&清掃

年間に3～4回はやりましたがそれほど必要ではなかったそうです。

6月に塗ったそうです。

■エンジンメンテナンスについて

購入後は近所の機械屋さんに診ていただいているようです。

頼んでおけば修理が必要なところをやってくれるそうです。

バッテリーは購入後に新品に換えたそうですが、取材時には機械屋さんがメインスイッチを切るのを忘れたため試運転はできませんでした。

錆が各所に見られていることが少し気になりました。

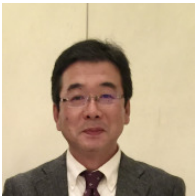
■ドライブについて

ドライブ関係も購入後は特にパーツ交換などはされていないようです。

ボルボのドライブが付いていましたが、海上係留のためチルトアップダウンはしないように言われているので下げた状態でいつも係留しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア] 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com