カリビアン バートラム25

2011/12/06更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	カリビアン バートラム 25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：3.00m　全深：1.38m		
登録年式	1989(平成元)年	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2012年05月12日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	マーキュリー　MCM3.7L　165馬力(船検証上は145馬力/3900回転)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**約１３６時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ローヤル（メンテナンス済み）

外装品
・バウスプリッド

法定備品
・法定備品

コメント

平成元年（１９８９年）新造登録のカリビアン　バートラム２５です。

この艇は、つい最近現オーナーさまの手元に来て、手を入れて始め乗ろうと考えていたのですが、諦めていた希望の船が売りに出されたのを見て、乗り換えを決意されました。

既にエンジンなどは点検済みで、インペラ、ダイナモなど交換をされたそうです。
船体も磨きが行われており一般的には整備完了に見えます。

外装は、経年によるヤレや汚れは各部に見られますが、１９８９年と云う 年式を考えると、年式相応と言えると思います。

船体周りは、大きなキズは見られず状態は悪くありません。
また、数日前に船底塗装を行った際に、船底周り・ドライブ回りも確認していますが、修復が必要なキズ等は皆無で、状態は悪くありませんでした。

デッキ周りは、バウデッキなどはほとんど使用感が無く、キレイな状態です。
アフトデッキは長年の間の汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は良好で、 一度ノンスリップ加工の間に入っている汚れを洗剤で洗えば、かなり見違えると思います。
輸入艇に良く見られる特徴ですがゲルコート塗装が厚いのか、これだけ年式が経過しても塗装がしっかりしており、磨けば光沢が出てきます。
まだまだ長く付き合って行けそうに感じました。

現オーナーさんが購入されてから、係留保管の予定だった為、デッキ排水になっていなかったので後部に二ヶ所キャップ付の排水溝を取付、物入れハッチは・エンジンハッチがデッキ面と同じ高さなので水が流れ込むので一段高くしたり細かな作業が行われています。
魚釣りの後など遠慮する事無く水洗いも出来、重宝する改造です。

操縦席は上下供に有りアクセルとクラッチのレバーがそれぞれ別々に有るタイプでアクセルの空ぶかしや、二基掛けで一基を前進、反対を後進して回頭させる操船もし易そうでした。

実際に試乗の際そういった操作を行われていましたが、横で見ていると大変スムーズに操縦が出来ていました。

エンジンキーは下の操船席に付いています。
上の操縦席にもスイッチタイプですが止める事などが出来、緊急停止など安全配慮が出来ています。
下側のキーがｏｎになってれば再スタートも行え、エンジンを停止させても下に降りずに始動する事が出来ます。
シフト類のケーブルは機械式で上下が連動されており走行中にニュートラルにして切り替えを行わなくても同時操作が出来るタイプでした。

ＦＢも可も無く不可も無くと云った年式相応の状態です。
ベンチシートは、二人がゆったりと座れるスペースが有りハンドルの高さも良い高さでした。
ＦＢの操船席からデッキも良く見えデッキ回りや着岸時に船体を一周見渡しながら操船が出来ます。

シート状態ですが前オーナーさんが多分ご自分でビニールシートを使って、巻き直したようで、一見して素人作業である事が分かります。
中は確認しておりませんが、ビニールシートを巻き直したくらいですので、多分状態は良くないのだと思います。

操船席周辺からアフトデッキにかけての壁面に南国調の図柄が描かれております。
以前のオーナーさんが施工されたものだと思いますが、趣味性の強い図柄ですので、賛否の分かれる部分だと思います。
ただ、構造上取り外しは簡単だと思いますので、気に入らなければ張り換えれば済むのではないかと思います。

全体的にマット類はキレイで、使用感はありません。
デザイン的な古さを感じる部分はありますが、状態は悪くありません。
操船席後ろにあります後部カバーは、汚れが見られましたが、破れ等はありませんでした。

エンジンハッチの上などは安易に脱着が出来、用途に分け設置が出来ます。

また、操船席サイドの窓は、アクリル製なのか経年劣化の為、白いヒビが入り、ちょっと見難くなっています。

Ｖバース内は、ほとんど使われていないようで、キレイなイメージを受け ました。
雨漏れやカビ臭さも無く、マットに薄い汚れはありましたが、全体的に清潔な感じです。
Ｖバースの真ん中のマットを外すとマリントイレが付いています。

エンジンは、マーキュリーの３．７Ｌ　１６５馬力（船検証上は１４５馬 力表示／３９００回転）となっています。

ガソリンエンジンですがこの年式にしては珍しく間接冷却エンジンです。

使用時間が大変少なく前オーナー様もエンジンの程度が良いと判断出来た事が購入の決め手だったそうです。

取材時は、特に問題はありませんでしたが、（エンジンが暖まったまれば良いのですが）冷間時のエンジン始動は、ちょっとエンジンが掛かり難いそうです。
キャブレターエンジンの特徴だと整備して頂いている方からは説明を受けているそうです。
アクセル操作を行いながら始動して暖まるまで少しふかして対応されていました。

現オーナーさんが購入後、オルタネーター交換（左）・インペラ交換・燃 料フィルター増設（中古品）などの整備士によるメンテナンスは行っておりますが、購入された方は細かい部分の基本メンテナンスは必須になると思います。

取材時に、試乗も行いましたが、スピードもしっかり出て、短時間の試乗 時間内では全く問題点は確認出来ませんでした。
船に幅が有り外国のフィッシャーマンらしく波を切って突き進む力強い走りでした。

スペックや寸法を見ると２５Ｆｔですがとてもそうは思えない安心感と安定感でした。
幅が広くキャビン内も就寝が行え、デッキも数人が釣りを楽しめるスペースで桟橋に戻ってのパーティーも行えそうです。

ガソリンエンジンでしたが最近船外機で主流になっている４サイクルですので燃費も良いでしょうし煙もきれいでした。
古くなったエンジン特有の酔いそうな匂いの煙はありませんでした。

カリビアンバートラムは、調べてみると海外では大変人気が有るようで、今だに中古相場では高値で取引されている様です。

前オーナー様は業者に整備してもらったのに関わらず大変購入しやすい価格で出品いただけました。
大切に乗って頂ける方にお譲りしたいとコメントも頂いております。

２５ＦｔでＦＢ付、エンジン２基掛け操縦席も上下に有りキャビンもデッキも広い。

長さで保管料が決まるマリーナでは、バウスプリットやトランサムステップが付いていますが、改造を行えば大変お得な船だと思います。

船体はしっかりしているようですが、機関部分は購入後年式なりのメンテナンスは付いて回るでしょう。
ご自分で整備が出来る方やこれから個性的に仕上げて行く為のベース艇としてお考えになる方が良いかもしれません。

実際、現オーナーさんも手に入り難い貴重な船なので自分用に仕上げるつもりで購入したようです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com