

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|-----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | シーレイ 350 サンダンサー (サイズ : 35ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 10.00m 全幅 : 3.64m 全深 : 2.13m | | |
| 登録年式 | 1990(平成2)年 | 製造年式 | 1990(平成2)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 15人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2014年05月09日) |
| 清水タンク容量 | 約264リットル | 保管状態 | — |
| 取材 | あり | 出品エリア | 兵庫(瀬戸内側)(関西) |

| | |
|------|---|
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |
|------|---|

エンジン関連

| | | | |
|------|-------|--------|------------------|
| メーカー | — | エンジン型式 | ボルボ KAD42P 230馬力 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 2基 |

| | | | |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| 船検証記載馬力 | — | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 巡航速度(参考) | 約27ノット | 最高速度(参考) | 約32ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約946リットル |
| 使用時間 | 左 494.1時間 | 右 489.4時間 | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YFV-10GPV

外装品

- ・バウスプリッド

内装品

- ・冷蔵庫
- ・温水器
- ・清水シャワー

装備品

- ・発電機
オナン 8KW
- ・エアコン
あり
- ・陸電システム
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

【船体の状況】

1990年式 アメリカ製 シーレイ350DA (35フィート) となります。
初回登録から約21年が経過していますが、船体には小傷はありますが、特に気になるような大きな傷もありませんでした。

前オーナーさんがほとんど乗られていなかったようで、現オーナーさんが購入された時は、新艇同様であったようですので、エンジンの使用時間も年式から見れば少ないと思います。

船体左舷船首と船尾に擦り傷がありますが、使用に支障がある程度ではありません。

取材が帰港されてからの取材となりましたので、海上係留で撮影していますが、通常は上架保管となっています。一部上架保管時に撮影した写真を使用しています。

【エンジン】

ボルボペンタ KAD42P ディーゼルエンジン 230馬力 X 2基を搭載。

巡航速度 約27ノット 最高速度 約32ノット

使用時間 左 494.1時間 右 489.4時間です。 今も使用されていますので、この時間は増えていくと思います。

現在、特に不具合な箇所は無いそうです。

発電機 オナン8KWを装備しています。

【船内程度】

年式は低年式ですが、さすがシーレイと思わせる内装となっています、また35フィートの大きさも加わってキャビンは広々としています。

キャビンに入ると、左舷側にギャレーが、その奥に個室のマリントイレが目に入ります。

右舷側にはセンターキャビンのシートがあり、テーブルも装備されています、このテーブルをはずし、別のシートを付けることでベッドとしても使用可能ですが、取材時はベッドとしての写真が撮れませんでした。

C Dデッキは、メインパネルの中に装備されていました。

船首のバウパースには広いスペースが、一段高くなってオーナーさんを待っています。

後ろを振り向くとそこにはセンターキャビンを挟んで後部シートがゲストを迎えてくれます。

このように全体にゆったりとした中に豪華さと優雅さを秘めた空間が、次のオーナーさんの到来をお待ちしています。

この船歴の艇となると、どこかにシミや雨水の染みだの痕が有るものですが、この艇にはまったくとまでは言いませんが、わずかに有るだけでほとんど痕がありませんでした。

現オーナーさんが購入した時から綺麗だったそうです。

発電機も装備していますので、キャビンではマリンエアコンが使用できます。

係留時には、陸電も使用可能です。

温水器も装備していますので、温水シャワーも使用可能です。

【運転席まわり】

運転席のシートはおよびデッキシートは、多少汚れがあります。

計器パネルは、旧式のパネルとなっています。

魚探GPSとカーナビが装備されています。

【アフトデッキ】

デッキシンクや清水シャワーを装備しています。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県神戸市のマリナーに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成25年7月4日

現在のボルボ KAD42Pは、平成11年に新品載せ換えています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp