アジロ造船所和船16フィート

2013/03/11更新

売却価格：**売却済み**

横浜港内の置き場付き係留料年間約２０万円



基本情報

船種	アジロ造船所 和船16フィート (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.97m　全幅：1.38m　全深：0.60m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	その他　本文内のコメントにてご確認下さい。	**定員**	4人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2015年03月10日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　2ストローク　25馬力船外機

燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約44リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
ヤマハ　ＹＦＶ－６３０Ｖ

フィッシングギア
・イケス

コメント

２００３年（平成１５年）新造進水のアジロ造船所製　和船１６フィートです。
今回の船の特徴は、横浜湾内に年間２０万円で係留出来る場所が付いていると云う事です。
釣りをする為に船を持ちたいけど、小さなボートでも係留料は高額な神奈川県。
都心からもアクセスの良い横浜港内の置き場が引き継げてこの価格です。。置き場代に関しては別途お支払いが必要になります。）

船自体は、年式相応の和船だと思います。
デッキ周り等も、年式相応の使用感もあり、特筆すべき部分は無いと思います。

アフトデッキ周り、スターンデッキ周りは、座椅子が取り付けられており、ノンビリと腰掛けながらの釣行が可能です。※スターンの座椅子は今回の取材時に取り付けておりませんが、船に付属します。
サイズは１６フィートですので、決して大きくありませんが、物入れも多く、イケスも付いていますので、３人くらいなら（定員は４人）ユッタリと釣りが出来ると思います。

センターコンソールの中に、魚探（ヤマハ　ＹＦＶ－６３０Ｖ）が内蔵されています。

エンジンは、ヤマハの２ストローク２５馬力エンジンが付いており、取材時には始動性も良く、また短時間の試乗では非常に好調でした。
アイドリング時は、２ストローク特有の白煙が少し見られますが、走り出すと白煙は全く見られなくなります。
始動時の状態と走行時の状態は、動画をご覧下さい。
スピードは一人乗り時でＭＡＸ２２ノット出たことがあるそうです。（ハンディＧＰＳにて計測）
２人以上乗った場合は、１８ノット～１２ノット（人数と荷物の量による）くらいに落ちるそうです。
因みに動画撮影時は、オーナーさんと中古艇ドットコムスタッフの二人で乗っている状態でしたが、和船としては十分な速さで奔っておりました。

現オーナーさんは月２回程度の出船だそうですが、メンテナンスは年二回　必ず近くのマリーナさんでお願いしているそうです。
因みに取材数日前にもメンテナンスを行ったばかりで、下記の整備を行っております。（明細書より抜粋）
◆ロアーケース脱着　シフトロッドカム交換
◆パワーユニット脱着　シフトロッドレバー交換
※以下、交換部品となります
◆プランジャーシフト
◆シフトロッド
◆シフトカム
◆ガスケット　アッパー

◆ガスケットキット
◆ウォーターポンプリペアキット
◆スプリング　x　2
◆レバーシフトロッド
◆ワッシャプレート
◆ワッシャウェーブ
◆ブッシュ　x　3
◆ギヤオイル　#90

現在、この艇は遊漁船兼プレジャーボートとして登録されており、航行区域は下記の通りとなっています。
「遊魚をする間
ただし、千葉県洲崎灯台から神奈川県城ヶ島安房崎まで引いた線、同点から同県観音山鼻まで引いた線の内陸岸から５海里以内の水域及び陸岸により囲まれた水域。
遊魚以外をする間
ただし、当該船舶が安全に発着できる任意の地点から５海里以内の水域のうち海岸から３海里以内の水域及び船舶安全法施工規則第１条第６項の水域に限る。」

【置き場の継続に関して】
この艇をご購入いただいた方は、置き場の継続利用が可能です。
置き場を借りる際には、初期費用及び年間係留費用が別途必要になりますので別途ご相談下さい。

【置き場に関して】
置き場に関しては、現時点で係留可能、及び場所の継続使用が可能である旨を表示しており、決して未来永劫使用出来る事を保証するものではありません。
また、置き場周辺の再開発などにより、突然置き場の使用が不可となる可能性もゼロではありませんので、ご理解の上、ご購入をお決め下さい。

価格に関しては、常識の範囲内で値引き交渉に応じるとオーナーさんもおっしゃってくれております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com