カーバー32アフトキャビン

2007/05/08更新

売却価格：**売却済み**

次の購入艇の為、大幅値下げしました。



基本情報

船種	カーバー 32アフトキャビン (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.23m　全幅：3.37m　全深：1.95m		
サイズ(実測値)	全長：10.50m　全幅：3.38m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年07月30日)
清水タンク容量	約300リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタ　TAMD41A ディーゼルエンジン　200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約60リットル	**燃料タンク容量**	約700リットル
使用時間	**左　５５３時間　　右　５６７時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フソー　FEG８８０Ｎ　、　　ヤマハ　ＹＦ－６０００NF

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・発電機
ポータブル
・エアコン
家庭用
・陸電システム
・ステレオ

フィッシングギア
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

船体の状況　：
取材艇は、１９９０年式のアメリカ　カバー３２アフトキャビン（３２フィート）アメリカ製です。
この艇は、クルージングタイプの艇で、マリーナステェーに最適の艇となります。
船体全体の感じとしては、年式から考えれば綺麗な部類の船だと思います。
大きな傷や気になる染みなども見当たりませんでした、ただ海上係留艇ですので、船底まで確認することは出来ませんでしたが、平成１９年３月に船底塗装を行い、同時にペラとラダーの整備も行い、ジンクも取替えているそうです。

フライブリッジ　：
フライブリッジを装備しており、気候の良いときはフライブリッジで運転するも良し、ここには大人５人は充分に乗れるスペースがあります。
また、オーニングも装備しています。
GPS漁探　２個を装備しています。

エンジン　：
ボルボペンタ　TAMD４１A　ディーゼルエンジン　２００馬力Ｘ２基　（船内機）
巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２５ノット
使用時間　：　左　５５３時間　　右　５６７時間
右エンジンは、平成１８年３月　フルオーバーホールを行い、左エンジンは、同時に点検調整を行っています。
平成１９年３月　エンジンオイル交換、インペラ交換、燃料系フィルターの取替えをおこなっています。

さらにスタンチューブの締め付けも同時に行っています。
今でも乗っていますので、使用時間も増えると思います。
エンジンの調子は、まったく問題ないとのことです。

船内程度　：
キャビンは、センターキャビンとオーナーズルームおよびアフトキャビンの３室から構成され、
オーナーズルーム手前のトイレには別室のシャワールームが装備されています。
センターキャビンから後方にアフトキャビンが装備され、ここのトイレにもシャワーが装備されています。
センターキャビンには左舷側にソファーベッドを備え、運転席後方の右舷側には籐の椅子とテーブルがあります。
ギャレーには、シンク、大型冷蔵庫、ガスオーブン、ガスコンロが装備され、マリンステェーには充分の装備がなされています。
家庭用のエアコンが装備され、インバーターも搭載しています。
さらにポータブル発電機もあります。

運転席まわり　：
キャビンでの運転席は、ほとんど使用する頻度は少ないと思います。
そのためにGPSなどの装備はありません。

後部デッキ　：
広くは有りませんが、２～３人で風に当たりながらのひと時も良いものです。
釣りもすることは出来ると思いますが、本来釣り向きではない艇です。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　クルージングとマリーナステェーに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県西宮市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成１９年５月８日
次の購入艇の為、大幅値下げしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp