ヤマハFC-26FC26

2012/01/29更新

売却価格：**売却済み**

２５０万円から１９８万円へ　３月末まで



基本情報

船種	ヤマハ FC-26FC26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m　全幅：2.45m　全深：1.33m		
サイズ(実測値)	全長：8.30m　全幅：2.50m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2012年12月06日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	SX370KS　165馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**1150**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ソニックス　カラー液晶平成２１年１１月設置　ＳＶＣ-80

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー
・スパンカー

備品
・ソーラーパネル
あり

法定備品
・法定備品

コメント

１９９４年に新規登録されたワンオーナー艇となります。

新規登録が平成６年１２月１７日なので平成２３年１２月末時点でちょうど１７年を迎えました。
アワメーターは１１５０時間でした。

最初から陸上保管のため、船底やドライブには貝除けの塗装処理は施されておりません。

平成９年から海上の安全警備艇として協力してきたそうです。

ホーンやスピーカーの搭載がありました。

■■　船体の状態について

左舷側のステッカーのラインが多少擦れていること。　ガンネルは大きなダメージはなさそうでした。
右舷側のステッカーのラインはきれいな状態でした。

船底も未塗装の状態でしたが、喫水から下に黄ばみが見受けられましたが、ＦＲＰの欠けや傷など目立つものはありませんでした。

デッキには乗船者の安全確保とロッドキーパーをセットするために木製のガードが約２０センチ程度上げてコの字型に設置されていました。しっかりした作りでグラつきは見られませんでした。

平成２４年１月現在は木部は新品に交換されております。

バウスプリット、バウレールなども小傷はありますが大きな痛みや曲がりは見られませんでした。

収納部の開閉蓋のヒンジなども壊れている個所はありませんでした。ただ、防水用のラバーが劣化しているところや取れかかっている部分が見受けられました。

窓、サッシ周りやワイパーのアーム部（アルミ　、金属）の黒い塗料の色落ち、軽い腐食が部分的に見られました。

出入り口の白いサッシは比較的きれいな状態でした。

地元のお店にて作られたオーニングが付きます。シートの破れなどは見られませんでした。

■■　キャビン内の状態について

キャビン内は過度な艤装はされていないのですっきりしていました。
全体的に１７年経過している長年使ってきた汚れといいますか使用感はありました。

シート、クッションは決定的な汚れは感じませんでしたが、全体的には使用感が出ていました。

トイレは付いておりません、物入れとして使われてきました。

バースは物入れとしても大人二人程度が横になれるスペースでした。

■■　エンジン　ドライブについて

エンジン、ドライブはしっかり整備されているようです、メンテナンスもしっかりされているようでした。

現在不具合はないそうです。
■整備メモ
・ 100から150時間間隔でオイル交換してきました
・ インペラなどは２年前に交換しました。スペアーあります。
・ バッテリーはソーラーを付けて問題ないそうです

■■　その他事項

電動リール電源は左右２か所で４人で使用可能

アウトリガー＆ロッドあります（小型）

ＧＰＳ漁探　ソニック製　スタンに振動子６００Ｗを設置

スパンカーあります。フレンドマリン製

＊無線機はつきません

■■売却の理由

安全パトロール艇として公共的な場所に保管してきましたが事情により置けなくなったことと、仲間が漁船を所有していることから釣りならば仲間の船で行けるので手放すこととなりました。

メモ・・・平成２４年１月２３日　価格変更しました２５０万円から１９８万円へ

ドライブ部ほか写真追加しました
ドライブチルト、ペラの軸部のアップ写真を追加しました

アフトデッキ部の木部を新調されました。（部分写真ですが全て新調してます）

スパンカーの写真をアップしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)



中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com