ヤマハFC-26FC26

2012/05/07更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ FC-26FC26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m　全幅：2.45m　全深：1.33m		
サイズ(実測値)	全長：8.30m　全幅：2.50m		
登録年式	1995(平成7)年	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2013年10月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	ヤマハSX370KS　165馬力

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	165馬力　/　3,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約160リットル
使用時間	**1437**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ　ＦＥＧ－６８０　振動子50-200ＫＨＺ
300W

外装品
・バウスプリッド

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

備品
・オーニング
骨だけです
・ビルジポンプ
故障中

法定備品
・法定備品

コメント

平成７年１０月２６日に新規登録された艇で、現オーナー様が平成１６年頃に購入されております。
購入時のアワメーターは９００時間位で現在は１４３７時間となっておりますので、７年間で５００時間程度の使用時間となります。

■■船体の状態と保管方法

基本はバースに海上係留なので、船底塗装が船体とドライブに塗られております。

今年の台風１５号のときにバウスプリットを破損しております。強度的には下からステンレススチールの補強がされているので大丈夫のようですが、見た目はそのままになります。
船体へのダメージはないそうです。

船底塗装は、この度の掲載に併せて塗っていただけました。

船体は清掃が行き届いておりきれいな状態です。

アフトデッキのガンネル周囲に過去に偽装を施した穴の埋め跡がいくつかありました。

サッシ周りの黒の塗装が年月からか、剥がれている部分がありました。

■■キャビン、バースの状態

中も清掃が行き届いておりきれいな状態でした。使用感もあまり感じられませんでした。

マリントイレが付きます。

シート類も悪いコンディションではないと思いました。

■■エンジンドライブ関係

エンジンドライブとも特に故障はないそうです。
このところ３ヶ月間乗っていなかったので、陸上でのエンジン始動時にバッテリーが若干弱っておりましたが、バッテリー自体は今年の２月に新品に交換してあるので、問題ないそうです。

■試運転いただきました。
一発始動で異音もありませんでした

ドライブは塗料が塗られているのでプレートなどで確認はできませんでしたが、間違いなくヤマハの純正ドライブがついておりました。

ドライブブーツは平成２３年交換しました

インペラは平成２２年交換しました。

海上係留なりのメンテナンスを行ってきたそうで、特に問題はないそうです。

メンテナンスは年一回の点検、油脂類消耗品などの交換を実施。近くの機械屋さんに依頼。

■艤装、その他記載事項

オーニングの骨格は付いていますが、布自体は現在はないそうです。

ビルジポンプが故障中

ツーステーションが付いております。

スパンカーはありません

自作のロッドキーパーの取り付け部を左右に製作

アンカリングで近場を釣るので１７～２０ノット程度しか出したことがないそうで最高速も判らないそうです。

燃料消費は１時間当たり20リットル程度とのことでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com