# 日産サンフィッシャー730 I/O

2011/12/29掲載

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンフィッシャー730 I/O (サイズ：24ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.89m　全幅：2.57m　全深：1.35m | | |
| **サイズ(カタログ値)** | 全長：7.75m　全幅：2.63m | | |
| **登録年式** | 1995(平成7)年 | **製造年式** | 1995(平成7)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2013年07月05日) |
| **清水タンク容量** | 約10リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 高知(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | 日産　CDA20TA(カタログ馬力:100ps) |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約18ノット | **最高速度(参考)** | 約22ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |
| **使用時間** | **４２１時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＦＵＳＯ（ＦＥＧ－６６０）

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

## コメント

取材艇は、業者さん出品のセミウオークアラウンドタイプのディーゼル・フィッシング艇の日産サンフィッシャー７３０Ｉ／Ｏ（型式ＦＰＢ７３０Ｓ）です。
年式は平成７年ですがスタイリッシュな船体形状は古さを感じさせません。
経年によるエンジン下部周辺等で部分的な塗装の剥がれや発錆が見受けられるもののエンジン本体は快調そのもので始動性も良好との事です。
当時、サンフィッシャー７３０には、ボルボ製ＡＤ３１と取材艇に搭載されている日産製ＣＤＡ２０ＴＡＳの２種類のディーゼルエンジンが選べました。
ＡＤ３１は、高速性を重視した出力特性でしたが、日産エンジンの場合は、燃費にも優れ、パワーも通常の使用において不満は感じないと思います。
また、セミウオークアラウンド艇ですのでフィッシングにも適しており、トランサムステップやマリントイレ等も装備しておりますのでマリンレジャーにもマルチな使い方が出来ると思います。

外観程度：当然の使用からのヤレや汚れはありますが、陸上保管にて使用、管理されており、特に気になる様な大きな傷はありません。

機関関係：日産ディーゼルエンジンは、小型軽量ですので、ボルボエンジン搭載の同型艇において、船体重量がカタログ値で約２００ｋｇも軽い１２６０ｋｇな上、コンパクトなエンジンはエンジンルームの前方（船体中央）中心位置に近く設置され、バランス的にも良いと評価されている方も多いようです。
この搭載位置の為、エンジンとドライブとの距離があるので約３０ｃｍの中間軸（ドライブシャフト）を介してドライブに駆動力を伝える船内外機となります。
また、冷却系は船底より海水を取り入れるタイプですので、ドライブを揚げておけばドライブ本体の大部分が喫水面より出ますので、海上係留する際にも耐久性に大変有利だと思われ、船外機と同様な使用が出来そうです。
実際カタログにも、このハイチルト７６度の角度アップが出来ることが大きなセールスポイントとして記載されていまし

た。

メンテナンス：履歴を伺うところでは平成１７年にオイルエレメント、燃料エレメント、エアクリーナ等消耗品一式の取替、平成１８年にエンジンオイル、エンジンオイルフィルター、ギヤオイル、Ｖベルト、クーラントの交換、平成２０年に油圧ステアリングオイルシール、エンジンオイル、エレメント、ギヤオイル交換、平成２１年にはエンジンオイル、エレメント、ギヤオイル、シンク交換、平成２３年２月にはエンジンオイル、エレメント、ギヤオイル、１０月にはプロペラ、１１月にはインペラの交換とこまめに整備業者によるメンテナンスを実施されてこられたそうです。
また、使用後には必ず清水にて海水冷却系統の洗浄を実施されており、現在なんら不具合も無い状態で好調を維持されているそうです。

電装関係：バッテリー、オルタネーター（発電機）、ウインドラス、室内灯等現状の電装関係に不具合は無いとの事です。
バッテリーは平成２０年１月にバッテリーボイジャーを１個追加しツインバッテリシステムに変更されております。

船内状態：バウバース内にはバウスカイライトハッチが装着されており、適度な採光が得られております。
マリントイレは個室タイプの電動式です。
平成２０年１２月にコックピットにＬＥＤ室内灯を設置、本年２月にはバウバースに折りたたみ式の化粧床板を設置したばかりです。
大人一人がゆったりと横になって休憩（仮眠）できるスペースを確保すると共にマリントイレの個室扉の開閉にも支障のない仕上がりとなっております。
また、床下は小物の物置としても活用できます。

運転席まわり：コックピットは大きく有りませんが、ルーフハッチが装備されています。
このハッチは雨天・夜間航行時の視界を確保すると共に、気候や天気が良い際の操船時に上半身が出て全体を見渡すことが出来ますので、ＦＢ感覚で爽快だと思われます。
また、ドライバーシートの下の物入れには、ライフジャケット等が収納できますので、万一の際に直ぐ取り出せます。
メーター及び操船系は全て完動状態とのことで、メーターも綺麗で読みやすい状態で、ＧＰＳ魚探も装着されております。
ドライバーシートは平成２０年２月に新品（純正品）に取替られており綺麗な状態です。
コックピットは平成１７年にポリカーボネイト製のリヤドア（ワンオフ製）が体裁良く取り付けられており施錠も可能で防雨、防寒、防犯に役立っております。

後部デッキ：結構大きめのエンジンボックスが在るにも拘わらず、広くて色々なシーンに対応できそうです。
エンジンハッチの前方のハッチ下に燃料タンクが、その前にイケスが装備されており、重量配分やイケスの大きさも適当だと思われます。
デッキウオッシュの吸い込み口（サクション）はイケス側と燃料タンク側の両方に切替可能で、万一大雨等で燃料タンク室にドレンが溜まった場合には切替弁レバーを燃料タンク側に倒せば容易に自動排水出来ます。

法定装備品：完備しています。

艇の使用状況：殆ど釣り（月1～２回程度）に使用しておりました。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com